



MCR SPORTSTER

MCR SPORTSTER EVOLUTION

« Maniable, Sportif, véritable F1 des airs »

- ✓ Biplace sportif de voyage
- ✓ Rapide
- ✓ Maniable
- ✓ Economique

Avion
2 places
CNSK
VFR de
jour



Tableau de bord : Double SkyView HDX Dynon Avionics (option)

	MCR SPORTSTER			MCR SPORTSTER EVOLUTION			
Moteur	Rotax 912 UL	Rotax 912 ULS	Rotax 914 UL	Rotax 912 ULS	Rotax 914 UL		
Puissance moteur	80 cv	100 cv	115 cv	100 cv	115 cv		
Vitesse de croisière (TAS) <small>(sea level @75% puissance)</small>	241 km/h (130kt)	265 km/h (143kt)	274 km/h (148kt)	265 km/h (143kt)	274 km/h (148kt)		
Vitesse de croisière max (TAS) <small>(@75% puissance et FL65)</small>	267 km/h (144kt)	293 km/h (158kt)	304 km/h (164kt)	293 km/h (158kt)	304 km/h (164kt)		
Vitesse de décrochage (IAS) <small>(plein volet)</small>	91 km/h (49kt)	91 km/h (49kt)	91 km/h (49kt)	91 km/h (49kt)	91 km/h (49kt)		
MTOW	490 kg	490 kg	490 kg	490 kg	490 kg		
Masse à vide <small>(sans option et avec toutes options)</small>	240 kg - 270 kg	245 kg - 275 kg	265 kg - 295 kg	245 kg - 275 kg	265 kg - 295 kg		
Charge utile	220 kg - 250 kg	215 kg - 245 kg	195 kg - 225 kg	215 kg - 245 kg	195 kg - 225 kg		
Consommation	17 L/h	20 L/h	22 L/h	20 L/h		22 L/h	
Capacité des réservoirs	80 L	80 L	80 L	120 L	200 L	120 L	200 L
Autonomie <small>(75% puissance)</small>	4.7h	4h	3.6h	6h	10h	5.5h	9.1h
Rayon d'action <small>(@75% puissance et FL65)</small>	1255km (678NM)	1174km (634NM)	1104km (596NM)	1761km (951NM)	2930km (1582NM)	1656km (894NM)	2761km (1491NM)
Rayon d'action max <small>(en croisière éco)</small>	1483km (800NM)	1255km (678NM)	1368km (738NM)	1880km (1016NM)	3134km (1694NM)	2051km (1107NM)	3419km (1846NM)

HÉLICE :

- Tripale à pas variable électrique ou hydraulique MT Propeller
- Tripale à pas fixe MT Propeller

CELLULE :

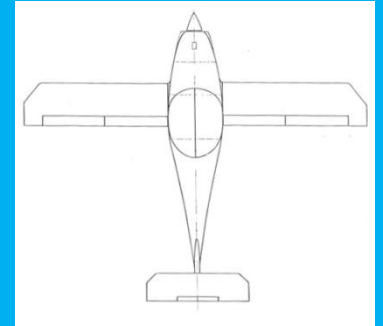
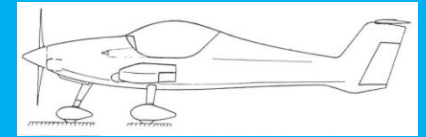
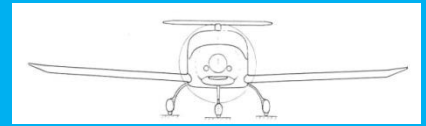
- Construction en fibre de carbone garantissant résistance, légèreté et absence de corrosion
- Chauffage et ventilation
- Commande de volet électrique
- Trim de profondeur et trim d'ailerons électriques avec commande au manche

TRAIN :

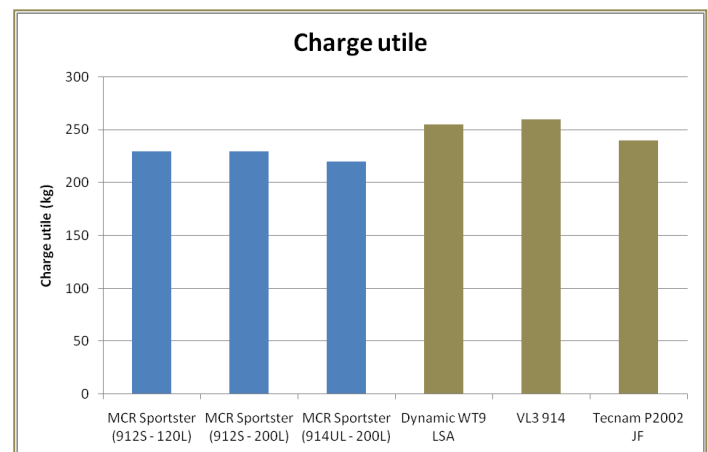
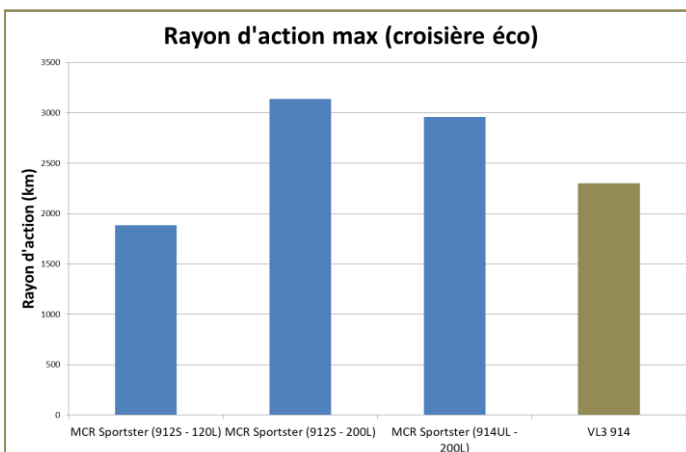
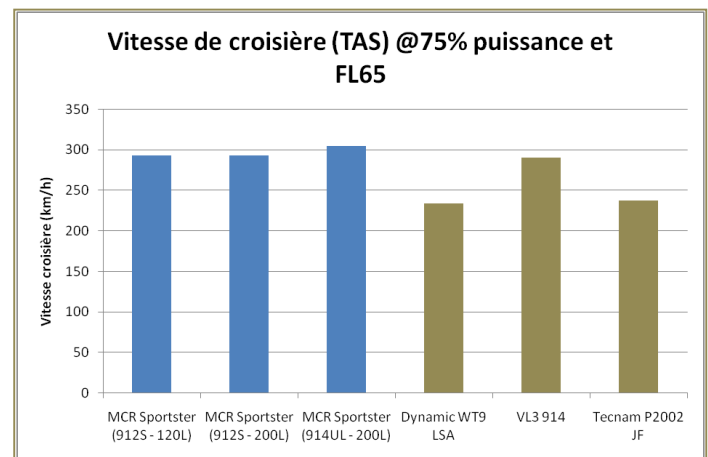
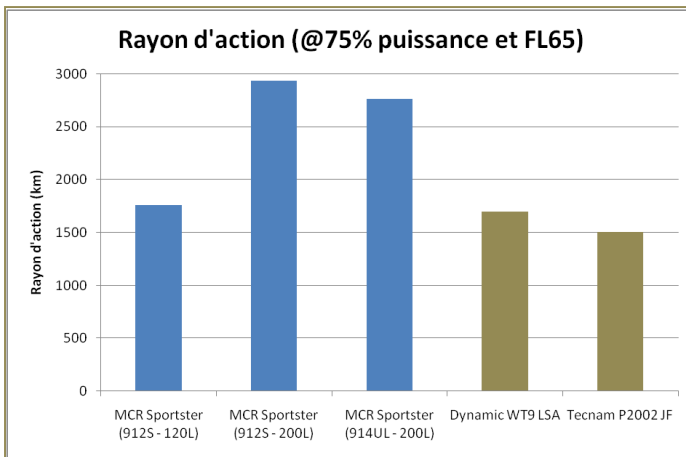
- Train principal à lame composite et train avant suspendu par sandows
- Freins hydrauliques : à main ou aux pieds

OPTIONS :

- Parachute de cellule
- Avionique personnalisée : GPS, radio, TCAS, pilote automatique... (AvMap, Dynon, Garmin)
- Phare d'atterrissage, anticollision et feux de navigation
- Réservoirs : 80L ou 120L ou 200L
- Volet de capot
- Boucles d'encrage au sol



Envergure : 6.63 m
Longueur : 5.48 m
Surface alaire : 5.20 m²
Largeur de cabine : 1.12 m



Sources : www.wt9-dynamic.eu/dynamicwt9lsa/ www.jmbaircraft.com/aircraft www.tecnam.com/aircraft/p2002-jf/#techspecs www.tecnam.com/wp-content/uploads/2015/05/P2002JF-11w.pdf Date de consultation : 27/05/2020