

BULLETIN SERVICE

N° BS 20 F 0009

Date	05/06/00
VISA DIRECTION ETUDES	C BELIN
Sujet	Condensateur circuit électrique / Capacitor wiring
Classement	<input type="checkbox"/> Optionnel/optional <input checked="" type="checkbox"/> Recommandé/advised <input type="checkbox"/> Obligatoire/Mandatory

Destinataires
Addressee

Tous clients MCR
All MCR clients

Applicabilité
A/C Affected

Tout MCR dont le circuit électrique a été installé par Dyn'Aéro ou DAeS avant le 31/01/1999
Every MCR with an electrical circuit that was wired by Dyn'Aéro or DAeS before 31/01/1999

Délais d'application
Compliance

A la prochaine visite de maintenance de 50 heures
At next 50 hours maintenance task

Description
Reason

Branchement du condensateur d'antiparasitage directement sur la batterie sans possibilité de coupure en cas de défaillance du condensateur. Ceci entraînant un risque de court circuit.
The previous wiring of the interference suppressor capacitor directly onto the battery could not be cut in case of capacitor failure. This may cause short circuit.

VISA DIRECTEUR QUALITE	Christophe ROBIN	Date :
------------------------	------------------	--------

Procédure d'application **Accomplishment procedure**

1/ Contrôler que le circuit est concerné en réalisant la procédure suivante.

Control that the wiring must be modified according to the following procedure :

- Mettre le contact général / *Switch on the master switch.*
- Enfoncer tous les breakers / *Push in all circuit breakers.*

1^{er} CAS : voyant de charge est éteint :

First case : warning light is not lit :

- Tirer le breaker de 1 A (breaker des voyants du tableau de bord cad 1^{er} breaker en haut à gauche)
Pull out the 1 A circuit breaker (circuit breaker of instrument panel warning lights i.e. the first one at the upper left corner).
- Le voyant de charge doit s'allumer puis s'éteindre lentement (**entre 1 et 2 secondes = temps de décharge du condensateur**)
The warning light must lit and then slowly go off (between 1 and 2 seconds = discharging time of capacitor).

2nd CAS : voyant de charge est allumé :

Second case : warning light is lit :

- Tirer le breaker de 1 A (breaker des voyants du tableau de bord cad 1^{er} breaker en haut à gauche)
Pull out the 1 A circuit breaker (circuit breaker of instrument panel warning lights i.e. the first one at the upper left corner).
- Le voyant de charge doit s'éteindre lentement (**entre 1 et 2 secondes = temps de décharge du condensateur**)
The warning light must slowly go off (between 1 and 2 seconds = discharging time of capacitor).

Dans les deux cas, si le voyant de charge ne s'allume pas ou s'éteint instantanément, le circuit du condensateur est à modifier comme expliqué ci après.

In both cases, if the charging warning light did not illuminate or instantly went off the wiring of the capacitor must be modified as explained below :

2/ Description de la modification du circuit

Description of the wiring modification

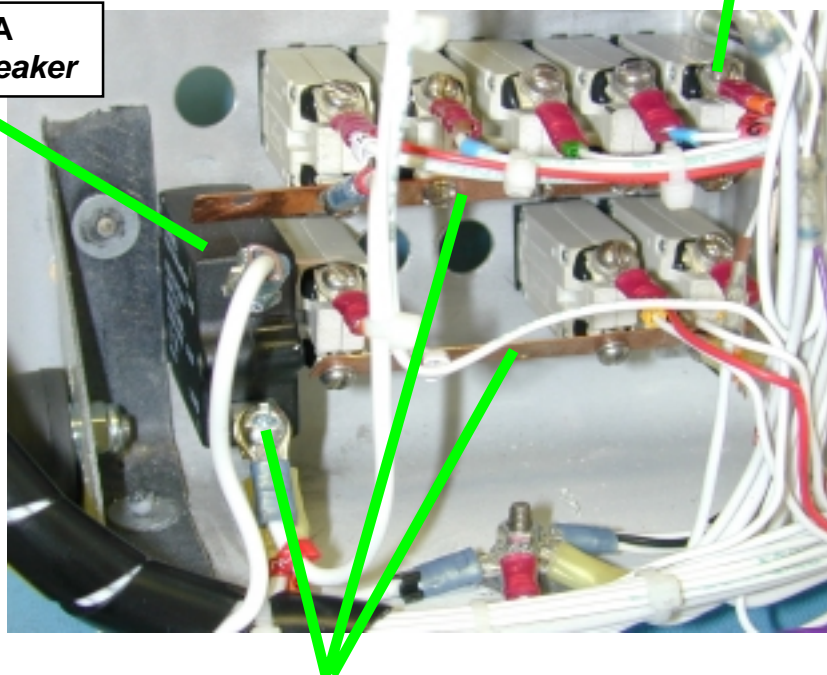
- Retirer le pontet réservoir / *Remove fuel tank-cover*
- Repérer le breaker de 1 A et le condensateur (cylindre noir d'environ 35 mm de diamètre et 60 mm de long portant le marquage 15000 μ F 25V).
Locate the 1 A circuit breaker and the capacitor (35 mm diameter 60 mm long black cylinder that is marked with "15000 μ 25 V").
- Repérer le fil partant de la borne positive (+) du condensateur (le fil à la borne négative (-) est repéré n°0).
Locate the wire connected to the positive terminal of the capacitor (ground terminal is numbered N°0).
- Couper ce fil côté opposé au condensateur (voir photo).

Cut this wire at its end opposite to the capacitor (refer to following picture)

- Câbler entre le condensateur (borne (+)) et le breaker 1A sur le fil repère n°23 (voir photo).
Connect the positive terminal of the capacitor to the 1 A circuit breaker with the N° 23 numbered wire (refer to following picture).
- Faire le test mentionné plus haut pour contrôle
Repeat the control as previously explained.
- Remonter l'avion
Assemble the Aircraft back

Fil repéré 23, à relier à la borne (+) du condensateur
N°23 numbered wire to be connected to the positive terminal of the capacitor

Breaker général 30 A
30 A main circuit breaker



Positions possibles du fil à couper et relié à la borne positive du condensateur AVANT MODIFICATION
Probable locations of the wire to be cut that is connected to the positive terminal of the capacitor BEFORE MODIFICATION

Fournitures nécessaires
New part volume

ZMAELC100 : 1 cosse diamètre 4 mm / *one 4 mm diameter terminal*
ZMAELC200 : 1 cosse diamètre 5 mm / *one 5 mm diameter terminal*
ZMAEL2100 : 0.5 mètres de fil AWG22 / *50 cm long AWG22 wire*

VISA DIRECTEUR QUALITE | **Christophe ROBIN** | **Date :**