

BULLETIN SERVICE

N° BS 22 I 0013

Date	7/09/01
VISA DIRECTION ETUDES	C BELIN
Sujet	Utilisation essence Sans Plomb / Unleaded gasoline operation
Classement	<input type="checkbox"/> Optionnel/optional <input checked="" type="checkbox"/> Recommandé/advised <input type="checkbox"/> Obligatoire/Mandatory

**Destinataires
Addressees**

Tous clients MCR équipés ROTAX 912 et 912S.
All Aircraft equipped with Rotax 912 and 912S engine.

**Applicabilité
A/C Affected**

Tous n° sauf / *all Aircraft except following numbers* : 1, 25, 28, 60, 88, 101, 115, 116, 121, 124, 139, 145, 158, 167, 170, 172, 176, 182, 189, 190, 193, 203.

**Délais d'application
Compliance**

Avant prochain vol en cas d'utilisation de SP98 ou SP95, prochaine 50 heures en cas d'utilisation de 100LL
Before next flight in case of unleaded gasoline operation or at next 50 flight hour maintenance visit in case of 100LL gasoline operation

**Description
Reason**

Risque de détérioration (ramollissement excessif en cas d'utilisation d'essence sans plomb et plus particulièrement du SP 95) de la tuyauterie d'essence arrivant à la pompe mécanique entraînant un risque de pincement dans le coude avant la pompe à essence.

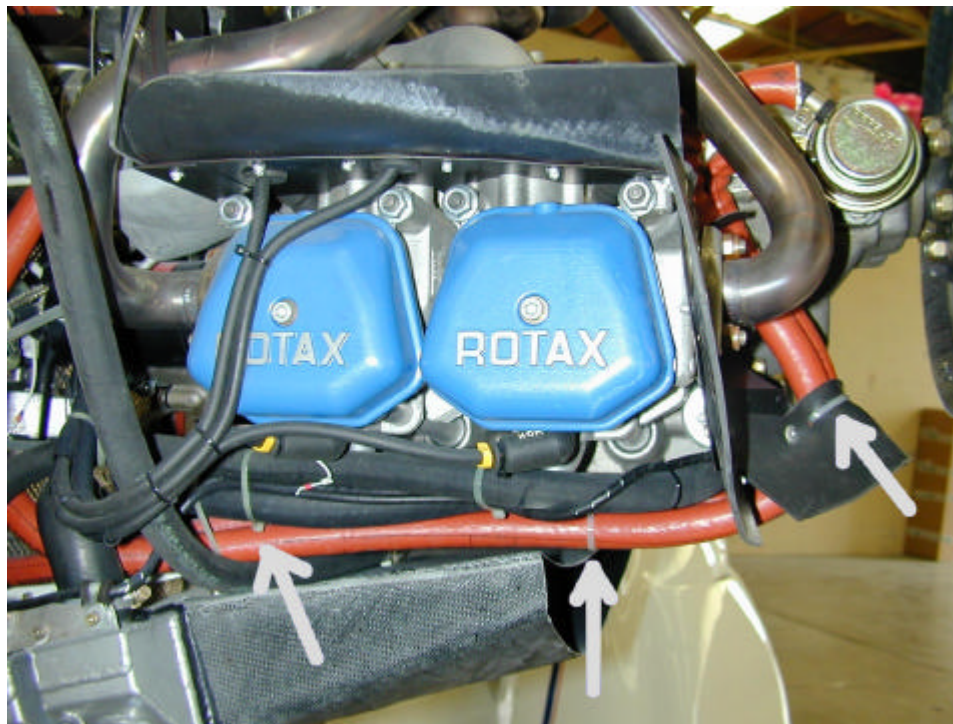
Fuel hose to mechanical fuel pump may be softened due to unleaded gasoline use (especially with 95 unleaded gasoline) and thus this hose risks to be pinched at the radius before mechanical fuel pump.

**Procédure d'application
Accomplishment procedure**

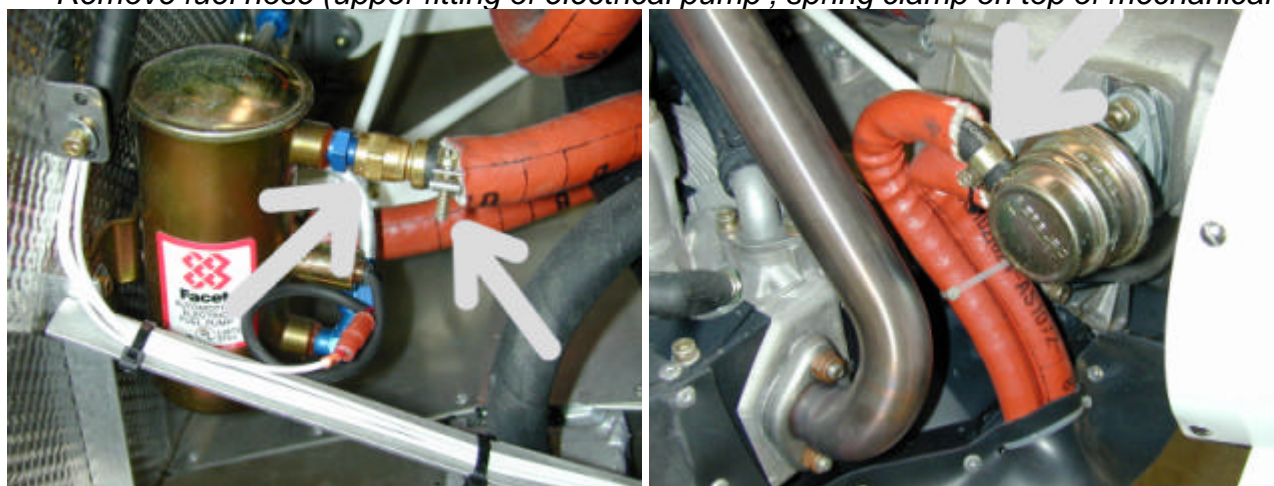
Se référer à la "gamme de montage Rotax 912" MMONO01
Refer to "Rotax 912 mounting instructions" MMONO01.

VISA DIRECTEUR QUALITE | **Christophe ROBIN** | **Date :**

- Couper les T-rap fixant la tuyauterie essence de diamètre 8 mm intérieur reliant la sortie de pompe électrique à l'entrée de la pompe mécanique.
Remove T-raps fixing 8 mm inner diameter hose between mechanical and electrical fuel pumps.



- Déposer la tuyauterie (Raccord en haut sur la pompe électrique , collier de serrage en haut sur la pompe mécanique).
Remove fuel hose (upper fitting of electrical pump ; spring clamp on top of mechanical pump).



- Déposer le raccord côté pompe électrique.
Remove fitting from electric pump hose end.
- Retirer la gaine de protection de la tuyauterie.

Remove fire-sleeve from fuel hose.

- Remonter le raccord sur la nouvelle tuyauterie.
Install this fitting back to the new fuel hose
- Introduire le ressort de l'autre coté.
Push spring inside the other end of fuel hose
- Reposer la gaine anti-feu
Install back fire-sleeve around new fuel hose.
- Remonter la tuyauterie sur l'avion et la re-fixer.
Install back fuel hose to the engine and secure it back.

Fournitures nécessaires <i>New part volume</i>

0.90 m de tuyauterie essence / *fuel hose*

0.33 m de ressort/ *spring*

5 colliers plastique / *plastic T-rap HT 3.5 x 150*

ref ZMATU8200

ref ZMAEQ7Y00.

ref ZMACO6200

Le lot de pièces sera adressé sans frais sur simple demande écrite demande écrite (fax, E-mail, lettre).

The above mentioned spares will be sent without charge on written request.