

BULLETIN SERVICE

N° BS 05 I 0025

Date	14/09/04
VISA DIRECTION ETUDES	C. BELIN
Sujet	Actions correctives en cas de CO supérieur à la norme
Classement	<input type="checkbox"/> Optionnel/optional <input type="checkbox"/> Recommandé/ <i>advised</i> <input checked="" type="checkbox"/> Obligatoire/Mandatory

Destinataires
Addressee

Tous clients CR 100 et CR 120 .

Applicabilité
A/C Affected

Tout aéronef de type CR 100 ou CR120.

Délais d'application
Compliance

Immédiate.

Description / Reason

Si lors de l'application du BS 05 I 0024 concernant la mesure du taux de CO, une valeur supérieure à 50 ppm a été relevée, il est nécessaire d'appliquer les actions décrites dans ce BS pour corriger la situation.

Procédure d'application
Accomplishment procedure

Effectuer une visite pré-vol complète de l'avion et décapoter pour vérifier le compartiment moteur .

Vérifier les points ci dessous et appliquer si nécessaire la solution décrite

- Défaut d'étanchéité au niveau de la cloison pare feu.
→ Etancher toutes les traversées de cloison avec un mastic adéquat
- Défaut d'étanchéité entre l'aile et le fuselage
→ Remastiquer le joint voilure fuselage
- Défaut d'étanchéité au niveau de la tôle recouvrement allant du faux longeron au fuselage
→ Démontez la tôle et la remonter avec un joint réalisé au mastic
- Défaut d'étanchéité au niveau de la trappe de visite fuselage
→ Démontez la trappe et la remonter avec un joint réalisé au mastic

- Mauvaise orientation de la sortie d'échappement
→ Contacter Dyn Aéro à cet effet.
Information: dans certains cas, et en particulier avec une sortie d'échappement trop proche du fuselage, il est possible que les gaz puissent pénétrer dans la cabine au niveau de la roulette de queue, puis par le tunnel des volets.

Appliquer le BS 05 I 0024 pour contrôle.

Si, malgré ces interventions, les taux restent supérieurs à 50ppm, contacter Dyn'Aéro pour l'établissement d'une action corrective personnalisée.

Fournitures nécessaires
New part volume

Néant

VISA DIRECTEUR QUALITE	Christophe ROBIN	Date :
-------------------------------	-------------------------	---------------