

## BULLETIN SERVICE

N° BS 04 F 0022 R1

Date	04/04/06
VISA DIRECTION ETUDES	C. BELIN
Sujet	Fuite réservoir essence principal MCR biplace <i>Two seater MCR main fuel tank leak</i>
Classement	<input type="checkbox"/> Optionnel/optional <input type="checkbox"/> Recommandé/ <i>advised</i> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Obligatoire/Mandatory</b>

**Destinataires**  
**Addressee**

Tous clients MCR biplace  
*All MCR two seater customer*

**Applicabilité**  
**A/C Affected**

En cas de fuite sur le réservoir principal de MCR biplace  
*In case of leak of two seater MCR main fuel tank.*  
Modèles affectés :  
MCR VLA-Sportster / Club / UL / ULC / M tous n° de série.

**Délais d'application**  
**Compliance**

En cas de fuite, avant prochain vol  
*In case of leak before next flight*

**Description / Reason**

En cas de fuite sur le réservoir principal de MCR biplace ce BS rend obligatoire l'application de la procédure de réparation de référence PR 04 F 0004 R1 (Edition 2 du 04/04/06 et toute révision ultérieure).

*In case of leak on two seater MCR main fuel tank this Service Bulletin makes mandatory the application of repair procedure N° PR 04 F 0004 R1 (Edition 2 dated 04/04/06 and any further amendment).*

**Procédure d'application**  
**Accomplishment procedure**

En cas de fuite, remplir la « Fiche de fait technique » ci-jointe et contacter le Bureau d'études de DYN'AERO (Tél. (33)-3-80-35-60-62, Fax (33)-3-80-35-60-63 ou [etude@dynaero.fr](mailto:etude@dynaero.fr) ) pour demander la transmission de la procédure de réparation PR 04 F 0004 R1 (et la gamme de montage complète du réservoir).

*In case of leak of two seater MCR main fuel tank, please, fill in the following "Technical event Form" and contact Design Department (tel. (33)-3-80-35-60-62, fax (33)-3-80-35-60-63 or [etude@dynaero.fr](mailto:etude@dynaero.fr) ) to ask for the PR 04 F 0004 R1 repair procedure (+ the complete fuel tank mounting instructions).*

**Fournitures nécessaires**  
**New part volume**

Voir Procédure de Réparation / *refer to repair procedure* ref : PR 04 F 0004 R1

VISA DIRECTEUR QUALITE | Christophe ROBIN | Date : 04/04/06

**TECHNICAL EVENT FORM**

*Fill in and send to DynAero 19 rue de l'Aviation 21121 DAROIS*

*tel 03 80 35 60 62 Fax 03 80 35 60 63*

*E-mail : [etude@dynaero.fr](mailto:etude@dynaero.fr)*

**Aircraft type :**

**Serial number :**

**Registration marks :**

**Total flight hours :**

**Total landings :**

**Date and reason of last maintenance operation**

**Flight hours since last maintenance operation**

**Landings since last maintenance operation**

**Technical event location (OACI airfield code if possible )**

**Technical event date**

**Technical event description**

**Weight :**

**Balance :**

**DATE AND SIGNATURE**

**Cadre réservé à DynAero**

Date de réception :

Référence de la fiche :

Commentaires :

caractère individuel

caractère collectif

ref. rapport

ref. BS/SIL


## FICHE FAIT TECHNIQUE

A remplir et à retourner à DynAero 19 rue de l'Aviation 21121 DAROIS

tel 03 80 35 60 62 Fax 03 80 35 60 63

E-mail : [etude@dynaero.fr](mailto:etude@dynaero.fr)

TYPE AÉRONEF :

N° DE SÉRIE :

IMMATRICULATION

NOMBRE TOTAL HEURES DE VOL

NOMBRE TOTAL ATERRISSAGES

DATE ET RAISON DE LA DERNIÈRE VISITE AVION

NOMBRE HEURES DE VOL DEPUIS DERNIÈRE VISITE

NOMBRE ATERRISSAGES DEPUIS DERNIÈRE VISITE

LIEU FAIT TECHNIQUE ( éventuellement code OACI du terrain )

DATE FAIT TECHNIQUE

DESCRIPTIF DU FAIT TECHNIQUE

MASSE

CENTRAGE

DATE ET SIGNATURE

Cadre réservé à DynAero

Date de réception :

Référence de la fiche :

Commentaires :

caractère individuel

caractère collectif

ref. rapport

ref. BS/SIL
