



## MCR Club et MCR Club Evolution

- ✓ Avion léger de voyage
- ✓ Rapide
- ✓ Charge utile importante
- ✓ Idéal pour l'instruction

Avion  
CNSK  
2 places  
VFR de  
jour



Tableau de bord : Double SkyView HDX Dynon Avionics (option)

	<i>MCR Club</i>	<i>MCR Club Evolution</i>					
Moteur	Rotax 912 UL	Rotax 912 ULS			Rotax 914 UL		
<b>Puissance moteur</b>	<b>80 cv</b>	<b>100 cv</b>			<b>115 cv</b>		
Vitesse de croisière (TAS) (sea level @75% puissance)	233 km/h (126kt)	243 km/h (131kt)			250 km/h (135kt)		
<b>Vitesse de croisière max (TAS) (@75% puissance et FL65)</b>	<b>258 km/h (139kt)</b>	<b>269 km/h (145kt)</b>			<b>290 km/h (156kt)</b>		
Vitesse de décrochage (IAS) (plein volet)	79 km/h (43kt)	79 km/h (43kt)			79 km/h (36kt)		
<b>MTOW</b>	<b>490 kg</b>	<b>490 kg</b>			<b>490 kg</b>		
Masse à vide (sans option et avec toutes options)	250 kg - 280 kg	255 kg - 285 kg			265 kg - 295 kg		
Charge utile	210 kg - 210 kg	205 kg - 235 kg			195 kg - 225 kg		
Consommation	17 L/h	20 L/h			22 L/h		
Capacité des réservoirs	80 L	80 L	100 L	150 L	80 L	100 L	150 L
Autonomie (75% puissance)	4.7h	4h	5h	7.5h	3.6h	4.5h	6.8h
Rayon d'action (@75% puissance et FL65)	1215 km (656NM)	1077 km (582NM)	1346 km (727NM)	2019 km (1090NM)	1053 km (569NM)	1316 km (711NM)	1974 km (1066NM)
Rayon d'action max (en croisière éco)	1333 km (720NM)	1347 km (727NM)	1684 km (909NM)	2525 km (1363NM)	1087 km (587NM)	1358 km (733NM)	2037 km (1100NM)

## Hélice :

- Bipale ou tripale à pas variable électrique ou hydraulique MT Propeller
- Bipale à pas fixe MT Propeller et Evra

## Cellule :

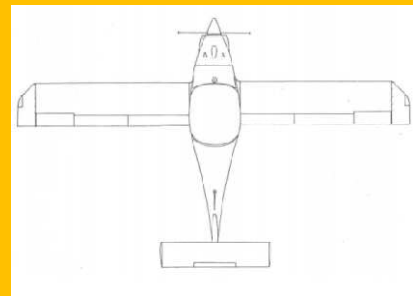
- Construction en fibre de carbone garantissant résistance, légèreté et absence de corrosion
- Chauffage et ventilation
- Commande de volet électrique
- Trim de profondeur et trim d'ailerons électriques avec commande au manche

## Train :

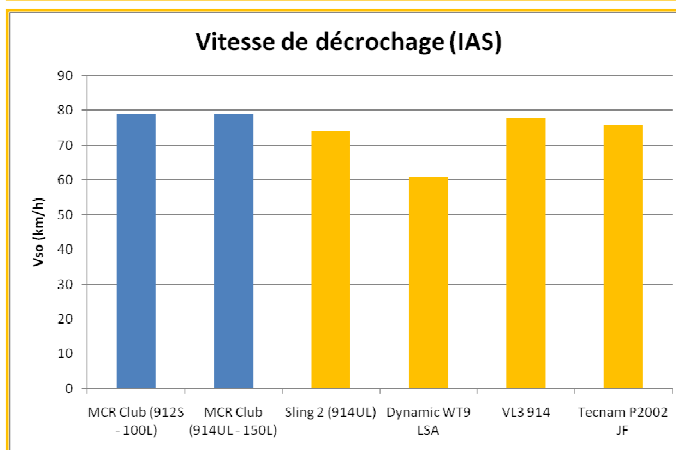
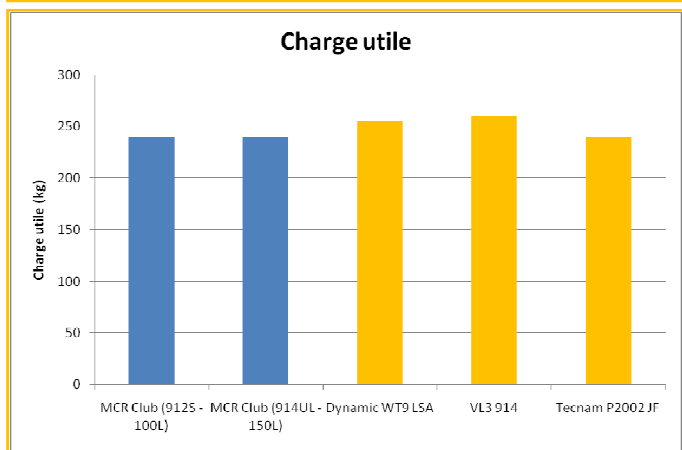
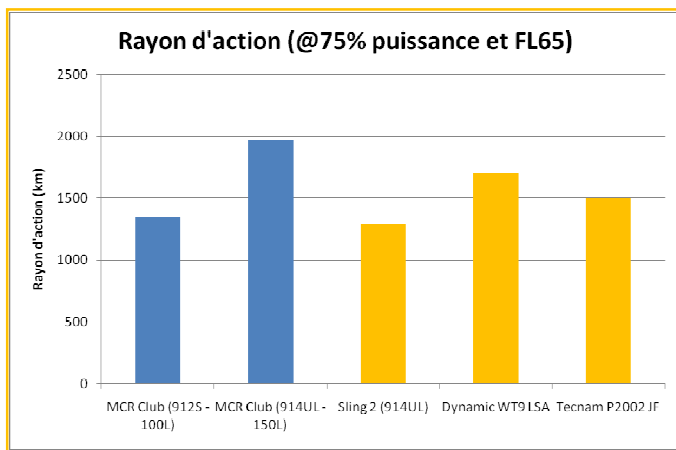
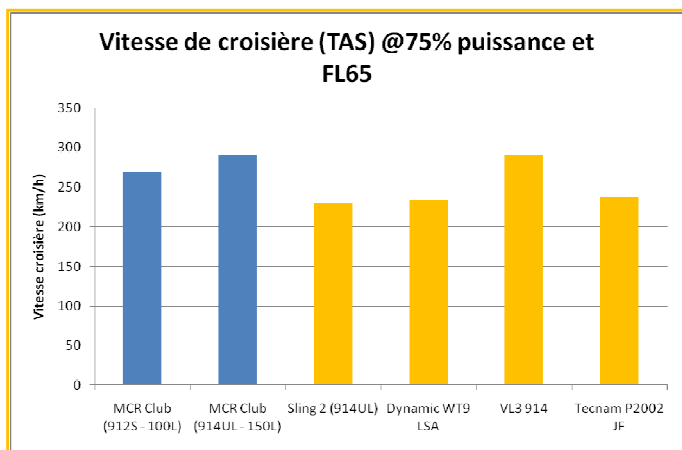
- Train tricycle à lame ou oléopneumatique avec carène de roue
- Train classique oléopneumatique avec carène de roue
- Freins hydrauliques : à main ou aux pieds

## Options :

- Parachute de cellule
- Avionique personnalisée : GPS, radio, TCAS, pilote automatique... (AvMap, Dynon, Garmin)
- Phare d'atterrissage, anticollision et feux de navigation
- Réservoirs : 80 L ou 100 L ou 150 L
- Volet de capot
- Boucles d'encrage au sol



Envergure : 6.90 m  
Longueur : 5.53 m  
Surface alaire : 6.46 m<sup>2</sup>  
Largeur de cabine : 1.12 m



Sources : [www.jmbaircraft.com/aircraft](http://www.jmbaircraft.com/aircraft) [www.wt9-dynamic.eu/dynamicwt9trainfixe/](http://www.wt9-dynamic.eu/dynamicwt9trainfixe/) [www.slingaircraft.com/aircraft/sling-2/](http://www.slingaircraft.com/aircraft/sling-2/) [www.alpiaviation.com/en/models.htm?mod=Pioneer%20300%20KITE%20-%20ULM](http://www.alpiaviation.com/en/models.htm?mod=Pioneer%20300%20KITE%20-%20ULM) Date de consultation : 09/06/2020