



MCR R100

- ✓ Remorqueur léger
- ✓ Taux de montée important
- ✓ Décollage simultané avec le planeur tracté
- ✓ Train tricycle oléopneumatique
- ✓ Economique

**Avion
2 places
CNSK
VFR de
jour**



Tableau de bord : Double SkyView HDX Dynon Avionics (option)

	MCR R100	
Moteur	Rotax 912 ULS	Rotax 914 UL
Puissance moteur	100 cv	115 cv
Vitesse de croisière (TAS) (sea level @75% puissance)	222 km/h (120kt)	227 km/h (123kt)
Vitesse de croisière max (TAS) (@75% puissance et FL65)	246 km/h (133kt)	252 km/h (136kt)
Vitesse de décrochage (IAS) (plein volet)	70 km/h (38kt)	70 km/h (38kt)
MTOW	544 kg	544 kg
Masse à vide (sans option et avec toutes options)	230 kg – 270 kg	230 kg – 270 kg
Charge utile	274 kg – 314 kg	274 kg – 314 kg
Consommation	20 L/h	22 L/h
Capacité des réservoirs	80 L	80 L
Autonomie (75% puissance)	4 h	3.6 h
Rayon d'action (@75% puissance et FL65)	984 km (531NM)	915 km (494NM)
Rayon d'action max (en croisière éco)	1347 km (727NM)	1087 km (587NM)

HÉLICE :

- Tripale à pas variable spécifique remorquage
- Tripale à pas fixe spécifique remorquage

CELLULE :

- Construction en fibre de carbone garantissant résistance, légèreté et absence de corrosion
- Chauffage et ventilation
- Commande de volets électrique
- Trim de profondeur et trim d'ailerons électriques avec commande au manche

TRAIN :

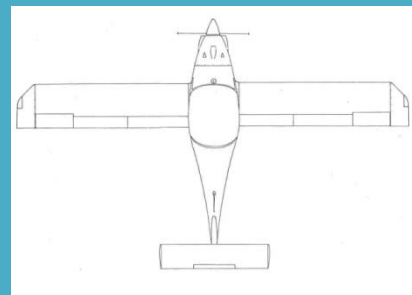
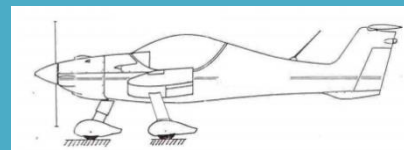
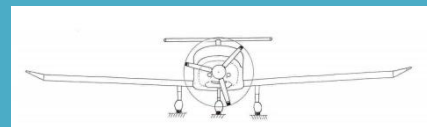
- Train fixe tricycle oléopneumatique avec carène de roue
- Freins hydrauliques : à main ou aux pieds

OPTIONS :

- Remorquage planeur
- Parachute de cellule
- Avionique personnalisée : GPS, radio, TCAS, pilote automatique... (AvMap, Dynon, Garmin)
- Phare d'atterrissage, anticollision et feux de navigation
- Réservoirs : 80 L
- Volet de capot
- Boucles d'encrage au sol

REMORQUAGE :

- Enrouleur de câble TOST
- Distance de roulage 40% plus faible qu'un DR400-180R
- Temps de montée 30% plus faible qu'un DR400-180R



Envergure : 8.64 m
Longueur : 5.53 m
Surface alaire : 8.13 m²
Largeur de cabine : 1.12 m



	Taux de montée (moteur 914UL)
Remorquage planeur biplace (type ASK 21 600kg)	2.2 m/s à 2.6 m/s
Remorquage planeur monoplace (300kg)	3.5 m/s à 4 m/s

