



# MINICRUISER

- ✓ Biplace de voyage
- ✓ Rapide
- ✓ Maniable
- ✓ Economique
- ✓ Confortable a basse vitesse grâce a ses aileron et volets séparés

Avion  
2 places  
CNSK  
VFR de  
jour



Tableau de bord : Double SkyView HDX Dynon Avionics (option)

## MINICRUISER

	MINICRUISER								
Moteur	Rotax 912 UL			Rotax 912 ULS			Rotax 914 UL		
<b>Puissance moteur</b>	<b>80 cv</b>			<b>100 cv</b>			<b>115 cv</b>		
Vitesse de croisière (TAS) <small>(sea level @75% puissance)</small>	241 km/h (130kt)			265 km/h (143kt)			274 km/h (148kt)		
<b>Vitesse de croisière max (TAS) (@75% puissance et FL65)</b>	<b>267 km/h (144kt)</b>			<b>293 km/h (158kt)</b>			<b>304 km/h (164kt)</b>		
Vitesse de décrochage (IAS) <small>(plein volet)</small>	91 km/h (49kt)			91 km/h (49kt)			91 km/h (49kt)		
<b>MTOW</b>	<b>490 kg</b>			<b>490 kg</b>			<b>490 kg</b>		
Masse à vide <small>(sans option et avec toutes options)</small>	240 kg - 270 kg			245 kg - 275 kg			265 kg - 295 kg		
Charge utile	220 kg - 250 kg			215 kg - 245 kg			195 kg - 225 kg		
Consommation	17 L/h			20 L/h			22 L/h		
<b>Capacité des réservoirs</b>	<b>80 L</b>	<b>120 L</b>	<b>200 L</b>	<b>80 L</b>	<b>120 L</b>	<b>200 L</b>	<b>80 L</b>	<b>120 L</b>	<b>200 L</b>
Autonomie <small>(75% puissance)</small>	4.7 h	7.1 h	11.8 h	4 h	6 h	10 h	3.6 h	5.5 h	9.1 h
Rayon d'action <small>(@75% puissance et FL65)</small>	1255 km (678NM)	1885 km (1018NM)	3142 km (1697NM)	1174 km (634NM)	1762 km (951NM)	2936 km (1585NM)	1104 km (596NM)	1656 km (894NM)	2760 km (1490NM)
Rayon d'action max <small>(en croisière éco)</small>	1483 km (800NM)	2225 km (1201NM)	3710 km (2002NM)	1255km (678NM)	1880 km (1016NM)	3134 km (1694NM)	1366 km (737NM)	2051 km (1107NM)	3419 km (1846NM)

## HÉLICE :

- Tripale à pas variable électrique ou hydraulique MT Propeller
- Tripale à pas fixe MT Propeller

## CELLULE :

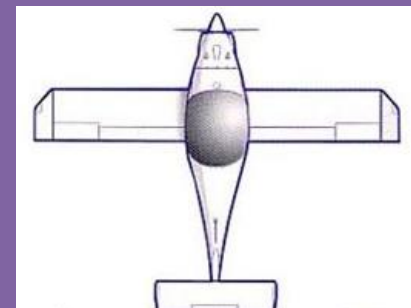
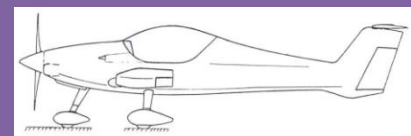
- Construction en fibre de carbone garantissant résistance, légèreté et absence de corrosion
- Chauffage et ventilation
- Trim de profondeur et trim d'ailerons électriques avec commande au manche

## TRAIN :

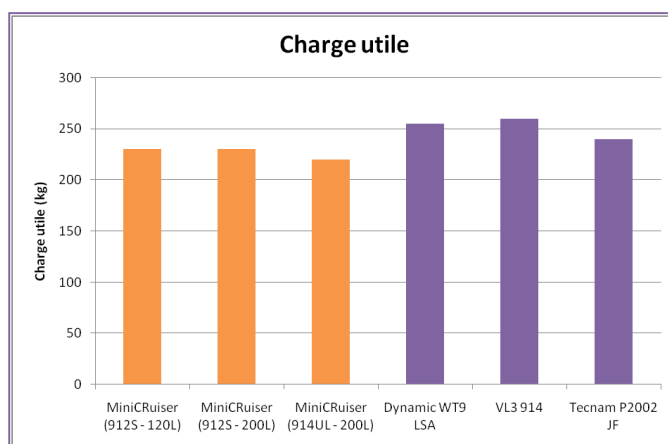
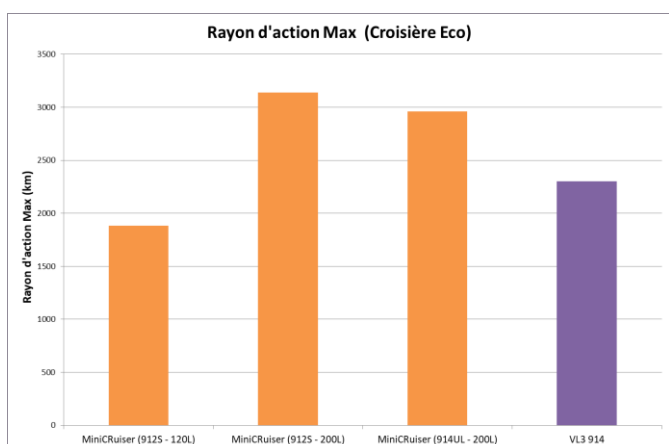
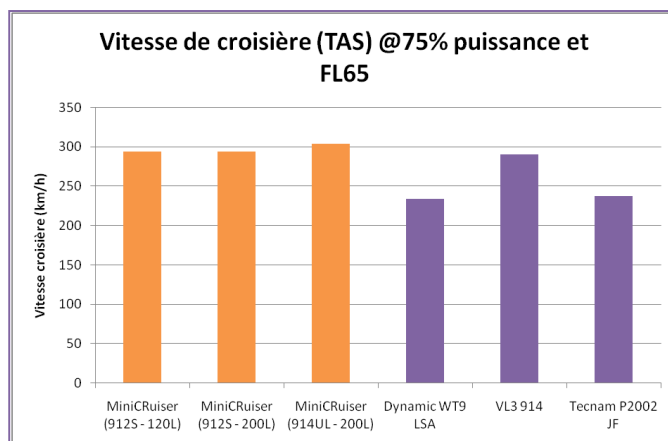
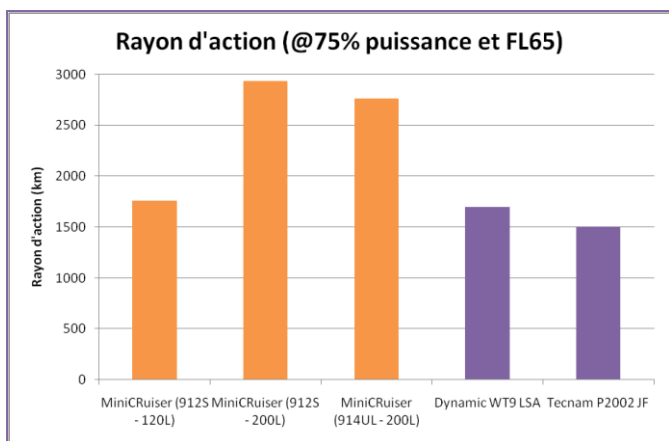
- Train principal à lame composite et train avant suspendu par sandows
- Freins hydrauliques à main ou aux pieds

## OPTIONS :

- Parachute de cellule
- Avionique personnalisée : GPS, radio, TCAS, pilote automatique... (AvMap, Dynon, Garmin)
- Phare d'atterrissage, anticollision et feux de navigation
- Réservoirs : 80L ou 120L ou 200L
- Volet de capot
- Boucles d'encrage au sol



Envergure : 6.63 m  
Longueur : 5.48 m  
Surface alaire : 5.20 m<sup>2</sup>  
Largeur de cabine : 1.12 m



Sources : [www.wt9-dynamic.eu/dynamicwt9lsa/](http://www.wt9-dynamic.eu/dynamicwt9lsa/) [www.jmbaircraft.com/aircraft](http://www.jmbaircraft.com/aircraft) [www.tecnam.com/aircraft/p2002-jf/#techspecs](http://www.tecnam.com/aircraft/p2002-jf/#techspecs) [www.tecnam.com/wp-content/uploads/2015/05/P2002jf-11w.pdf](http://www.tecnam.com/wp-content/uploads/2015/05/P2002jf-11w.pdf) Date de consultation : 27/05/2020