

BULLETIN SERVICE

N° BS 10 I 0039

Date	30/11/2010
VISA DIRECTION ETUDES	N. MAHUET
Sujet	Diminution des contraintes thermiques sur les équipements à l'intérieur des capots moteur du Rotax 914 Ecolight. <i>Reduction of temperature stress on equipment inside the Rotax 914 engine cowlings.</i>
Classement	<input type="checkbox"/> Optionnel/optional <input checked="" type="checkbox"/> Recommandé/ <i>advised</i> <input checked="" type="checkbox"/> Obligatoire/Mandatory Pour le remorquage planeurs

Destinataires
Addressee

Tous clients MCR.
All MCR owners

Applicabilité
A/C Affected

Tous MCR (biplaces et quadriplaces) équipés de l'installation version « Ecolight » du Rotax 914,
All MCR (2 and 4 seaters) equipped with Rotax 914 engine, with "Ecolight" type of installation.

Délais d'application
Compliance

Recommandé : avant la prochaine visite programmée 100 h / annuelle.
Obligatoire : avant tout vol de remorquage planeur.
Recommended : before next scheduled 100h/annual maintenance
Mandatory : before any glider towing flight.

Description

Des dégradations sur certains équipements internes à l'installation ont été constatées en exploitation en cas d'utilisation intensive en remorquage de planeur.

Afin d'éviter ces dégradations, des modifications du refroidissement ont été apportées.

Ces modifications sont décrites dans le document M MO NO 05 01.

L'application des procédures décrites dans ce document sont recommandées par Dyn'Aéro et sont rendues obligatoires pour le remorquage de planeurs.

Le document M MO NO 05 01 fait partie intégrante du présent BS.

Field investigations and experience show that some equipment inside the engine cowlings of the Rotax 914 Ecolight could be damaged by heat in case of an intensive use in glider towing.

In order to avoid such damage, some modifications of the cooling have been made.

These modifications are described in the document ref. M MO NO 05 01.

Dyn'Aero recommends to apply the procedures and modifications described in this document, and make them mandatory before any glider towing flight.

The document ref. M MO NO 05 01 is part of the present SB.

VISA DIRECTEUR QUALITE	Christophe ROBIN	Date : 30/11/2010
------------------------	------------------	-------------------