

REPUBLIQUE FRANCAISE

**DIRECTION GENERALE
DE L'AVIATION CIVILE**

Fiche d'éligibilité n° **2A-0012**

Avion :

SE AVIATION AIRCRAFT

MiniCRuiser

Edition n°2 – mai 2020

Nombre de pages : 6

Fiche d'éligibilité du kit en classe 2

Marque : **DYN'AERO**

Modèle : **MiniCRuiser**

Détenteur de l'éligibilité :

SAS SE AVIATION AIRCRAFT

22 rue Denis Papin
25300 PONTARLIER

Fournisseur du kit :

SAS SE AVIATION AIRCRAFT

22 rue Denis Papin
25300 PONTARLIER

Eligibilité n° **2A-0012**

délivrée le : **06 novembre 2007**

1 BASES REGLEMENTAIRES DE L'ELIGIBILITE

1.1 Conditions techniques de navigabilité

Le kit doit répondre dans le cadre de la procédure d'éligibilité prévu dans l'arrêté du 22 septembre 98 relatif au certificat de navigabilité spécial d'aéronef en kit (C.N.S.K.), aux conditions techniques suivantes (*) :

- FAR 23 Amendement 7 (Eff. 14 septembre 1969)

1.2 Conditions spéciales

Option parachute de secours avion :

Cette option est décrite dans les documents Dyn'Aéro référencés :

- MPLPS00 : Option Parachute Kit Structure
- MPLPK00 : Option Parachute Kit Installation

et répond aux **Conditions techniques complémentaires pour avion en kit équipé d'un parachute de secours** (Edition 1 du 09 mars 2005)

Option EFIS :

Cette option est décrite dans les documents Dyn'Aéro référencés :

- MGENOIN : Tableau de bord

et répond aux **Conditions techniques complémentaires pour avion en CNSK équipé d'un système d'indication électronique fournissant des informations de vol, navigation et paramètres moteur** (Edition 1 du 27 mars 2007)

1.3 Equivalent de sécurité

Néant

2 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

2.1 Généralités

Le kit MiniCRuiser est un avion monomoteur, biplace cote à cote et à ailes basses. La coque du fuselage est en carbone. La voilure est constituée d'un longeron composite bois/carbone et d'un revêtement de voilure en carbone.

La définition de type se trouve dans le document DYN'AERO référencé C BE NO FD.00

2.2 Dimensions

Voilure

Envergure	:	6,63 m
Surface	:	5,20 m ²
Allongement	:	8,45
Corde moyenne	:	0,8 m
Dièdre principal	:	3°

Fuselage		
	Longueur hors tout	: 5,53 m
	Hauteur	: 1,53 m
	Largeur cabine	: 1,12 m
Empennage horizontal		
	Envergure	: 2 m
	Corde moyenne	: 0,53 m
	Surface	: 1,00 m ²

2.3 Train d'atterrissage

Type	:	Tricycle
Train principal	:	A lame d'absorption en fibre de verre
Train avant	:	Deux tubes coulissant l'un dans l'autre avec suspension par Sandows.

2.4 Moteurs

Modèle	:	ROTAX 912 ULS / S
Constructeur	:	Rotax
Puissance maximale continue	:	92,5 HP / 5500 RPM
Décollage	:	98,6 HP / 5800 RPM
Modèle	:	ROTAX 914 UL / F
Constructeur	:	Rotax
Puissance maximale continue	:	98,6 HP / 5500 RPM
Décollage	:	113,3 HP / 5800 RPM

2.5 Hélices

Hélice pour ROTAX 912 ULS / S et ROTAX 914 UL / F :

<input type="checkbox"/> à pas variable hydraulique	Constructeur :	Dyn'Aéro
	Composition :	Composite
	Type :	MKIHE12 ()
	Diamètre :	156 cm

2.6 Carburant

Type : Sans plomb 95 à 100 LL
 Capacité : 110 L (2 fois 55 L dans les ailes)

2.7 Huile

Type : Semi ou synthèse
 Capacité : 4 L avec filtre

2.8 Liquide de Refroidissement

Type : Eau au glycol
Capacité : 3 L

2.9 Masse et centrage

Mise à niveau

Mettre l'avion en état de vol (avec eau et huile moteur) sans essence ni personne à bord sur des balances de sorte que le bord de la cabine soit à 1,6° piqueur par rapport à l'horizontale.

Référence de centrage

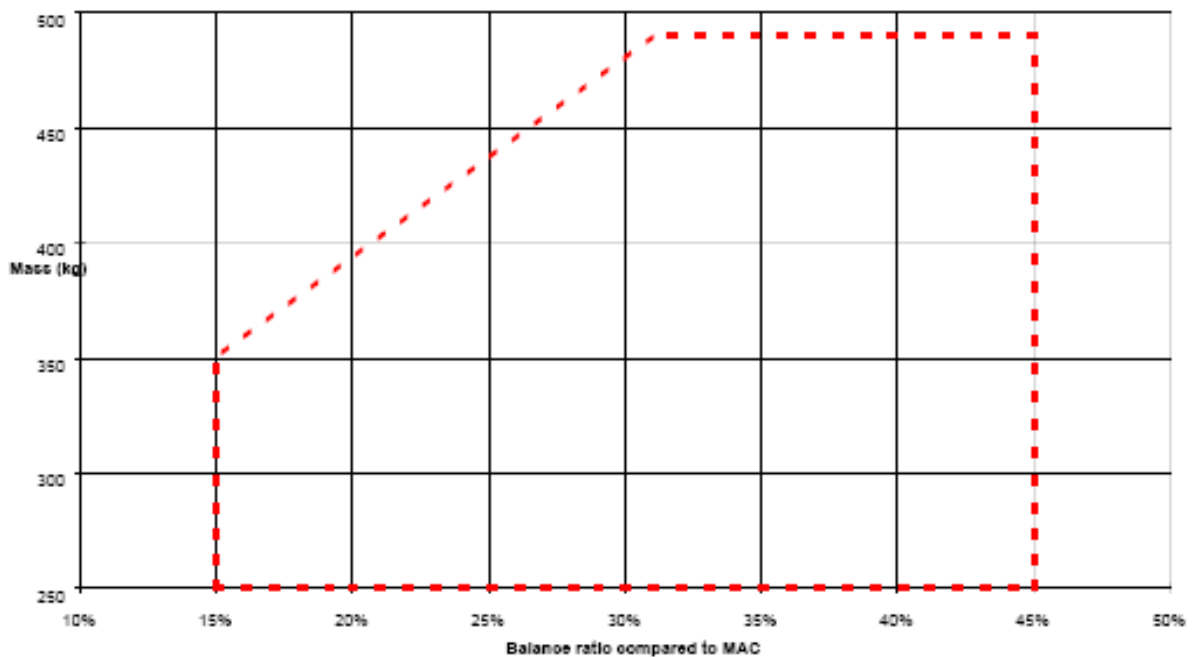
Origine des distances : Bord d'attaque de la corde moyenne
Corde aérodynamique : 800 mm

Masses

Masse à vide : 250 kg
Masse maximale : 490 kg
Masse maximale bagages : 15 kg

Limites de centrage

DIAGRAMME DE MASSE ET CENTRAGE / WEIGHT AND BALANCE DIAGRAM



Plan de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (m.kg)
Masse à vide			
Pilote		0.700	
Copilote		0.700	
Bagage		1.150	
Essence voilure		0.200	
Masse totale		Somme des moments	

2.10 Débattement des gouvernes

Profondeur	:	-10° / +3,5°
Aileron	:	-10° / +20°
Direction	:	-20° / +20°
Volets		
1 ^{er} cran (croisière)	:	0°
2 ^{ème} cran (décollage)	:	15°
3 ^{ème} cran (atterrissage)	:	27°
4 ^{ème} cran (précaution)	:	40°

2.11 Liste minimale des équipements

Instruments de vol

- Anémomètre
- Altimètre
- Compas magnétique
- Bille

Instruments moteur

- Compte tour
- Température d'huile
- Pression d'huile
- Température culasse ou eau
- Jauge essence
- Jauge à huile Rotax

Voyants

- Pression d'huile
- Alarme batterie
- Rotax 914 uniquement :
 - Alarme TCU
 - Alarme Turbo

3 LIMITATIONS

3.1 Vitesses limites (Vi en km/h et noeuds)

Vmini (vitesse de décrochage à 450 kg)	:	91 km/h	49 kts
VNE (vitesse à ne jamais dépasser)	:	320 km/h	173 kts
VNO (vitesse maximale d'utilisation normale)	:	264 km/h	142 kts
VA (vitesse de manoeuvre)	:	235 km/h	127 kts
VFE (vitesse limite volets sortis)	:	170 km/h	92 kts
VD (vitesse de dimensionnement)	:	355 km/h	192 kts

3.2 Facteur de charge limite

Volets rentrés	:	+3.8g/-1.5g
Volets sortis	:	+2g/-0g

4 DOCUMENTS ASSOCIES

Tableau des composants illustrés MiniCRuiser	:	C GE NO 09
Tableau des composants illustrés Moteur MCR	:	M GE NO 18
Tableau des composants illustrés Hélices	:	M GE NO HE
Tableau des composants illustrés Tableau de bord	:	M GE NO IN
Tableau des composants illustrés Options	:	M GE NO 17
Manuel de montage	:	M EX NO 02
Manuel de maintenance	:	M EX NO 03
Manuel de vol	:	C EX NO 01
Programme de vérification	:	C EX NO 04