



SE AVIATION AIRCRAFT
SERVICE BULLETIN

INSPECTION OF PARACHUTE INSTALLATION
BRS 1800

Référence :

BS 21 H 0049

R0

27/10/2021

Page 1 - 9

1. TITRE

TITLE

Inspection de l'installation du
parachute BRS 1800

*Inspection of the
parachute installation
BR1800*

2. CLASSEMENT

CLASSIFICATION

Impératif
Mandatory

Recommandé
Recommended

Optionnel
Optional

3. APPLICABILITE

APPLICABILITY

MCR TYPE – Modèle								
ULC	UL	Pick Up	Club	Sportster	M	Mini Cruiser	4S	R180
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
L'application est obligatoire si :					<i>The application is mandatory if :</i>			
<ul style="list-style-type: none">- Le parachute a été installé avant 01/06/2018- Le parachute a été repacké avant le 18/06/2018- La rocket a été remplacée avant le 01/06/2018- Si les butées calendaires du parachute ou de la rocket ne sont pas respectées					<ul style="list-style-type: none">- <i>The parachute has been installed before 06/01/2018</i>- <i>The parachute has been repacked before 06/18/2018</i>- <i>The rocket has been replaced before 06/01/2018</i>- <i>If the deadlines of the parachute or the rocket are not respected</i>			

4. RAISON

REASON

Plusieurs défauts ont été détectés lors de l'inspection des parachutes par la société BRS Aerospace due des mauvaises installations dans le MCR 4S
Il a été relevé 3 défauts.

*Several defects were detected during the inspection of parachutes by BRS Aerospace due to wrong installations in MCR 4S.
3 defects were identified.*

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.



**SE AVIATION AIRCRAFT
SERVICE BULLETIN**

**INSPECTION OF PARACHUTE INSTALLATION
BRS 1800**

Référence :

BS 21 H 0049

R0

27/10/2021

Page 2 - 9

- Le sac contenant le parachute frotte sur les vis qui fixent la rocket et abime le textile du sac.

A terme le parachute peut présenter des déchirures sur la toile du parachute lui-même.

- *The bag containing the parachute rub on the fixing screws of the rocket and damage the bag's textile.*

Forward, the parachute might present tears on canvas 'parachute himself.



- Les sangles sont posées sur le parachute pouvant perturber la sortie et/ou le déploiement du parachute

- *Bridles are laid down on the parachute, which could disrupt the output and/or the deployment of the parachute*



Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.



SE AVIATION AIRCRAFT SERVICE BULLETIN

INSPECTION OF PARACHUTE INSTALLATION
BRS 1800

Référence :

BS 21 H 0049

R0

27/10/2021

Page 3 - 9

- Le collier métallique de la rocket a été retrouvé installé à l'envers rendant la sortie de la fusée impossible.

- *The rocket's metal collar was found installed upside down causing the output of the rocket impossible*



De plus au regard grand nombre de MCR4S qui sont en état de vol, (180 avions) il apparait que seulement 34 MCR4S ont fait l'objet d'un repack ou d'un changement de rocket.

Moreover, regarding the amount of MCR4S which are airworthy, (180 planes), it appears that just 34 MCR4S have been the subject of a repack or a rocket's change.

5. DESCRIPTION

Les actions préventives définies ci-dessous ont pour but de :

- Définir une inspection immédiate sur l'installation du parachute
- D'obliger les opérateurs de MCR au respect des consignes de maintenance préconisées par BRS

DESCRIPTION

The preventive measures described below aim to :

- *Define an immediate inspection of the parachute's installation*
- *Raise awareness of the MCR operators of the importance of respecting maintenance manual instructions by BRS*

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.



SE AVIATION AIRCRAFT SERVICE BULLETIN

INSPECTION OF PARACHUTE INSTALLATION
BRS 1800

Référence :

BS 21 H 0049

R0

27/10/2021

Page 4 - 9

6. ACTIONS REQUISES

Les actions listées ci-dessous doivent être appliquées dans les délais impartis (voir §7) :

- A la prochaine visite 50H, ou dans les 3 mois qui suivent l'émission de ce BS (à la première des échéances atteintes) procéder à une inspection de l'installation du parachute. Sortir le parachute de l'avion.
- Si le sac du parachute comporte des traces de déchirure le sac doit être réparé chez BRS.
- Si les sangles sont installées au-dessus du parachute reportez-vous à la procédure QFUNO17 page 10 pour repositionner les sangles correctement.
- Si le collier en acier est installé à l'envers (cad câble vers le haut) il faut impérativement démonter la rocket de l'avion et remettre le collier dans l'autre sens (les câbles doivent être orientés vers le bas) voir QFUNO17 pages 3-4
- Si le parachute et/ ou la rocket est périmé, procéder au repack et / au remplacement de la rocket, conformément au manuel d'entretien BRS
- Si l'installation est conforme à la procédure QFUNO17 aucune action n'est à faire
- Rappel important concernant le respect des consignes de maintenance préconisées par SE AVIATION AIRCRAFT : avant toute opération de maintenance, se procurer la dernière révision du manuel d'entretien disponible sur demande à

contact@se-aviation.fr ou sur le lien suivant :

<http://www.seaviation.fr/documents-dexploitation>

- En cas de doute, contacter SE AVIATION AIRCRAFT ou BRS Aerospace service@brsaerospace.com

REQUIRED ACTIONS

The actions listed below must be implemented within the indicated time scales (see §7) :

- *At the next 50H inspection, or within 3 months from the date of issuance of this SB, proceed to an inspection of the parachute's installation. Get the parachute out of the plane*
- *If the parachute's bag present traces of tearing, it must be repaired at BRS.*
- *If the bridles are installed above the parachute, please refer to the QFUNO17 procedure page 10 to reposition the bridles correctly.*
- *If the pickup collar is installed upside down (cable upwards), disassemble imperatively the rocket from the plane and put the collar back in the other direction (cables must be directed downward) see QFUNO17 pages 3-4*
- *If the parachute and/or the rocket is outdated, proceed to the repack and/or the replacement of the rocket, according to the BRS maintenance manual*
- *If the installation is in accordance to the procedure QFUNO17, no action is required*
- *Important reminder of the importance in respecting the maintenance instructions defined by SE AVIATION AIRCRAFT : before any maintenance intervention, consult the latest revision of the maintenance manual, obtainable on request from*

<http://www.se-aviation.fr/documents-dexploitation>

- *In doubt, contact SE AVIATION or BRS Aerospace service@brsaerospace.com*

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.



SE AVIATION AIRCRAFT SERVICE BULLETIN

INSPECTION OF PARACHUTE INSTALLATION
BRS 1800

Référence :

BS 21 H 0049

R0

27/10/2021

Page 5 - 9

7. DELAIS D'APPLICATION

COMPLIANCE TIME

- Le délai d'application est de 3 mois à partir de la date d'émission du BS.

- The compliance time is 3 months from the date of issue of the SB.*

8. INSTRUCTIONS

WORKING INSTRUCTIONS

Se référer au §6.

Please refer to §6

9. MAIN D'OEUVRE

MANPOWER

Cette action requiert 3h de main d'œuvre.

The action required 3 hours of manpower

10. DOCUMENTS DE REFERENCE

REFERENCE PUBLICATIONS

En fonction de la dernière révision du manuel de maintenance ref. MEXNO0307 et toute révision ultérieure.

In accordance with the latest revision of the maintenance manual : MEXNO0307 and all subsequent revisions

11. DOCUMENTS AFFECTES

UPDATED DOCUMENTS

Mise à jour du cardex si besoin.

Updating the cardex if necessary

12. LISTE DES PIECES NECESSAIRES

PARTS REQUIRED

La liste du matériel nécessaire est listée dans la procédure QFUNO17 page 3

The list of the necessary material is listed in the QFUNO17 procedure page 3

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.



**SE AVIATION AIRCRAFT
SERVICE BULLETIN**

**INSPECTION OF PARACHUTE INSTALLATION
BRS 1800**

Référence :

BS 21 H 0049

R0

27/10/2021

Page 6 - 9

13. LISTE DES PIECES A DEMONTER

PARTS TO BE REMOVED

La trappe parachute

The parachute hatch

Le parachute

The parachute

La rocket et le système de commande de la rocket

The rocket and its control system

14. LISTE DES OUTILLAGES

LIST OF SPECIFIC TOOLS

SPECIFIQUES NECESSAIRES

REQUIRED

- Clé allen US
- Cutter
- Colle mastic polyuréthane (Réf. ZMACL 1800)
- LocTite 243 (Ref ZMAWCN800)

- *US allen wrench*
- *Cutter*
- *Mastic polyurethane glue (Ref. ZMACL 1800)*
- *LocTite 243 (Ref ZMAWCN800)*

**15. LISTE DES BANCS DE MESURES OU
DE CONTROLE NECESSAIRES**

**LIST OF MEASUREMENT OR
CONTROL EQUIPMENT**

Pas de banc de mesures nécessaire

No testing workbench needed

16. REMONTEE D'INFORMATIONS

FEEDBACK INFORMATION

*MERCI DE REMPLIR LES FORMULAIRES
PAGES SUIVANTES*

*PLEASE FILL IN THE FORMS ON THE
FOLLOWING PAGES*

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.



SE AVIATION AIRCRAFT
SERVICE BULLETIN

INSPECTION OF PARACHUTE INSTALLATION
BRS 1800

Référence :

BS 21 H 0049

R0

27/10/2021

Page 7 - 9

Formulaire de Remontée d'Information
Operator Feedback

**Veillez compléter le paragraphe qui vous
concerne (A ou B) :**

***Please complete the appropriate
paragraph (A or B):***

A – Le BS **SERA** appliqué **OUI / NON**

- Si **NON**, merci de vos commentaires

- Si **OUI**, avion concerné (*selon l'applicabilité du SB par défaut*) et dates prévues (*mois/année*) de l'application :

A – The SB **WILL BE** applied **YES / NO**

- If **NO**, please add your comments

- If **YES**, aircraft concerned (in accordance with SB applicability) and planned date of application (month/year) :

B - Le BS **A ETE** appliqué sur l'avion :

Commentaires de l'opérateur :

B – The SB **HAS BEEN** applied to the aircraft :

Operator's comments :

Société / Company :

Nom / Name / Fonction / Position :

Signature :

Date :

Veillez renvoyer ce formulaire complété à :

Please send the completed form to :

SE AVIATION AIRCRAFT
Aérodrome de Pontarlier-Route de Salins
25300 PONTARLIER
Tél : 00 33 (0)3 81 89 70 84
@ : fly@mcr.aero

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.



**SE AVIATION AIRCRAFT
SERVICE BULLETIN**
INSPECTION OF PARACHUTE INSTALLATION
BRS 1800

Référence :

BS 21 H 0049 | **R0**
27/10/2021 | Page 8 - 9

Formulaire d'information Qualité
Quality Management Feedback

Utiliser ce formulaire pour nous dire ce qui est votre perception de la qualité de ce Bulletin de Service. Les données que vous nous fournirez seront utilisées pour analyser des points problématiques et pour entreprendre des actions correctives afin d'améliorer la qualité de nos Bulletins de Service.

Nous vous remercions du temps que vous avez consacré pour compléter ce formulaire.

Please use this form to give us your opinion of the quality of this Service Bulletin. The information you provide will be used to analyse problem areas and take corrective actions to improve the quality of our Service Bulletins.

We appreciate the time you spent in completing this form.

<u>Merci d'évaluer sur une échelle de 1 à 4,</u> <u>4 étant le point le plus élevé</u>	<u>Please mark on a scale from 1 to 4,</u> <u>4 being the highest score.</u>
Estimation de la qualité de ce SB <i>Overall quality of this SB</i>	4 3 2 1
Estimation de la qualité des instructions d'application <i>Quality of working instructions provided</i>	4 3 2 1
Estimation de la qualité des illustrations <i>Quality of the illustrations</i>	4 3 2 1
Ce SB est-il facile à comprendre ? <i>Is this SB easy to understand ?</i>	OUI / NON YES / NO

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.



**SE AVIATION AIRCRAFT
SERVICE BULLETIN**
INSPECTION OF PARACHUTE INSTALLATION
BRS 1800

Référence :	
BS 21 H 0049	R0
27/10/2021	Page 9 - 9

Si vous avez eu des difficultés pour appliquer ce BS, merci de citer ci-dessous le domaine et donnez une brève description du problème. *If you have experienced difficulties in applying this SB, please indicate below in which area and provide a brief description of the problem.*

Planification / <i>Planning</i>	Matériel / <i>Material</i>	Instructions / <i>Instructions</i>
X effectivité / <i>effectiveness</i>	X contenu du kit / <i>kit contents</i>	X préparation / <i>preparation</i>
X objet / <i>subject</i>	X liste des matériels / <i>list of materials</i>	X inspection / <i>inspection</i>
X main d'œuvre / <i>manpower</i>	X aspect électrique / <i>electrical aspect</i>	X essai / <i>test</i>
X références / <i>references</i>	X aspect mécanique / <i>mechanical aspect</i>	X plan / <i>drawings</i>
X publication / <i>publication</i>		X illustrations / <i>illustrations</i>

Commentaires / *comments* :

.....

Opérateur / *operator* : Date :

Nom / *Name* / Fonction / *Position*:

Veillez renvoyer ce formulaire complété à : Please send the completed form to :

SE AVIATION AIRCRAFT
 Aérodrome de Pontarlier- Route de salins
 25300 PONTARLIER
Tél : 00 33 (0) 3 81 89 70 84
 @ : contact@se-aviation.fr

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.