



**SE AVIATION AIRCRAFT
SERVICE BULLETIN**
TOW BAR – CABLES DE DIRECTION
TOW BAR – STEERING CABLES

Référence :

BS 22 I 0050

R0

19/07/2022

Page 1 - 8

1. TITRE

Tow Bar – Câbles de direction

Title

***Tow Bar – Steering
cables***

2. CLASSEMENT

Classification

Impératif
Mandatory

Recommandé
Recommended

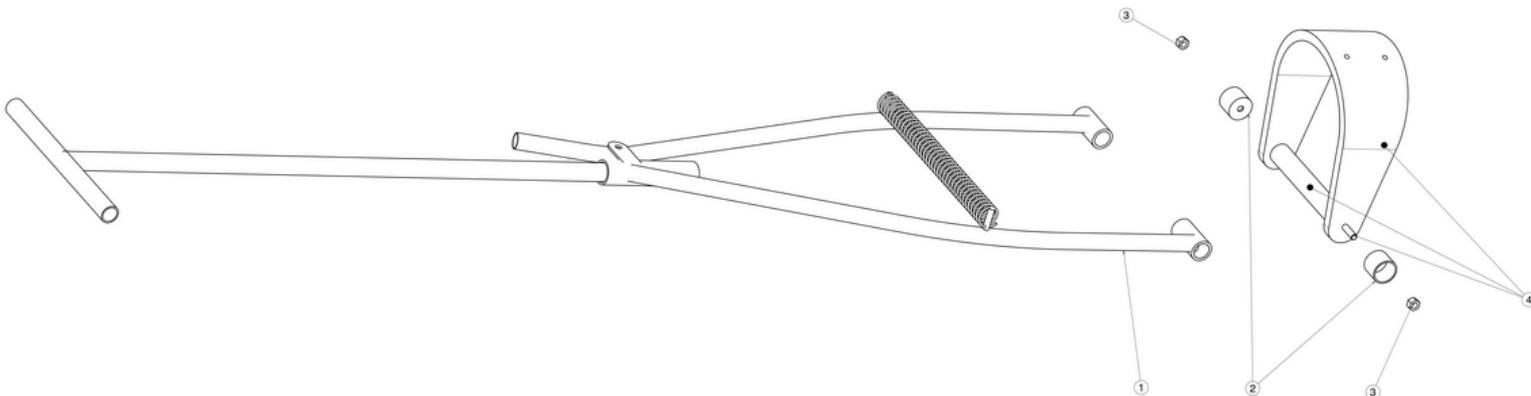
Optionnel
Optional

3. APPLICABILITE

Applicability

| MCR TYPE – Modèle | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| ULC | UL | Pick Up | Club | Sportster | M | Mini Cruiser | 4S | R180 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Tous les MCR Pickup ou MCR4S équipés de l'option MPL1500 ou QPL1500 (Tow Bar).



Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.



**SE AVIATION AIRCRAFT
SERVICE BULLETIN**
TOW BAR – CABLES DE DIRECTION
TOW BAR – STEERING CABLES

Référence :

BS 22 I 0050

R0

19/07/2022

Page 2 - 8

4. RAISON

Un incident s'est produit sur un MCR PICKUP équipé d'une Tow Bar (QPL1500).

Il s'agit d'un déraillement des câbles de direction sur la cloison pare-feu en cas de déplacement de l'avion à l'aide de la Tow Bar au sol.

SE AVIATION AIRCRAFT préconise des actions préventives afin de pouvoir assurer la navigabilité de la flotte des MCR.

Ces actions préventives qui se trouvent au §6 sont obligatoires.

Reason

An incident occurred on an MCR PICKUP equipped with a Tow Bar (QPL1500).

The steering cables on the firewall were derailed when the aircraft was moved on the ground with the Tow Bar.

SE AVIATION AIRCRAFT recommends preventive actions in order to ensure the airworthiness of the MCR fleet.

These preventive actions are listed in §6 and are mandatory.

5. DESCRIPTION

Les actions préventives définies ci-dessous ont pour but de :

- Éliminer le risque de déraillement des câbles de direction des MCR équipés d'une Tow Bar (QPL1500).
- Éliminer le décrochage du câble du ressort.

Description

The preventive measures described below aim to :

- *Eliminate the risk of derailing the steering cables of MCRs equipped with a Tow Bar (QPL1500).*
- *Eliminate the unhooking of the spring cable.*

Risque de déraillement de la cosse-cœur à travers la poulie

Risk of derailment of the core lug through the pulley



Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.



6. ACTIONS REQUISES

Les actions listées ci-dessous doivent être appliquées dans les délais impartis (voir §7) :

- Installer le serre-câble (réf. ZMACB7400) de sécurité selon le TCI QPL1001, QPL1500, entre la cosse-cœur et la poulie (un serre-câble de chaque côté).



Freiner les vis du serre-câble à l'aide de frein filet Loctite 243 (réf. ZMAWCN800).

- Attacher les cosses cœurs aux ressorts avec un serre fil, ou fil à freiner

Jonction ressort – cosse cœur



Jonction ressorts –fourchette de train



Required Actions

The actions listed below must be implemented within the indicated time scales (see §7) :

- *Install the safety cable clamp (ref. ZMACB7400) according to TCI QPL1001, QPL1500 and mounting range QGENO05, between the heart lug and the pulley (one cable clamp on each side).*

Secure the cable clamp screws with Loctite 243 thread locker (ref. ZMAWCN800)

- *Attach the heart lugs to the springs with a wire clamp or braking wire according to the mounting range QGENO05*

Junction spring – heart lug

Junction springs – gear fork

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.



SE AVIATION AIRCRAFT SERVICE BULLETIN

TOW BAR – CABLES DE DIRECTION *TOW BAR – STEERING CABLES*

Référence :

BS 22 I 0050

R0

19/07/2022

Page 4 - 8

- Rappel important concernant le respect des consignes de maintenance préconisées par SE AVIATION AIRCRAFT : avant toute opération de maintenance, se procurer la dernière révision du manuel d'entretien sur disponible sur le lien suivant :

<http://www.se-aviation.fr/documents-dexploitation>

- *Important reminder of the importance in respecting the maintenance instructions defined by SE AVIATION AIRCRAFT : before any maintenance intervention, consult the latest revision of the maintenance manual, obtainable on request from contact@se-aviation.fr or on the link below :*

<http://www.se-aviation.fr/documents-dexploitation>

7. DELAIS D'APPLICATION

Avant la prochaine visite calendaire prévue

COMPLIANCE TIME

Before the next scheduled calendar visit

8. INSTRUCTIONS

Se référer au §6.

Working Instructions

Please refer to §6

9. MAIN D'OEUVRE

En fonction de la dernière révision du manuel de maintenance : MEXNO0307 et toute révision ultérieure.

Manpower

In accordance with the latest revision of the maintenance manual: MEXNO0307 and all subsequent revisions.

10. DOCUMENTS DE REFERENCE

En fonction de la dernière révision du manuel de maintenance réf. MEXNO0307 et toute révision ultérieure.

Reference Publications

In accordance with the latest revision of the maintenance manual : MEXNO0307 and all subsequent revisions

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.



**SE AVIATION AIRCRAFT
SERVICE BULLETIN**

**TOW BAR – CABLES DE DIRECTION
TOW BAR – STEERING CABLES**

Référence :

BS 22 I 0050

R0

19/07/2022

Page 5 - 8

11. DOCUMENTS AFFECTES

[Updated Documents](#)

Se référer à la §10.

Please refer to §10.

12. LISTE DES PIECES NECESSAIRES

[Parts required](#)

En fonction de la dernière révision du manuel de maintenance : MEXNO0307 et toute révision ultérieure

In accordance with the latest revision of the maintenance manual : MEXNO0307 and all subsequent revisions

13. LISTE DES PIECES A DEMONTER

[Parts to be removed](#)

En fonction de la dernière révision du manuel de maintenance : MEXNO0307 et toute révision ultérieure

In accordance with the latest revision of the maintenance manual: MEXNO0307 and all subsequent revisions

14. LISTE DES OUTILLAGES SPECIFIQUES NECESSAIRES

[List Of Specific Tools Required](#)

En fonction de la dernière révision du manuel de maintenance : MEXNO0307 et toute révision ultérieure.

In accordance with the latest revision of the maintenance manual: MEXNO0307 and all subsequent revisions.

15. LISTE DES BANCS DE MESURES OU DE CONTROLE NECESSAIRES

[List Of Measurement or Control Equipment](#)

En fonction de la dernière révision du manuel de maintenance : MEXNO0307 et toute révision ultérieure.

In accordance with the latest revision of the maintenance manual : MEXNO0307 and all subsequent revisions

16. REMONTEE D'INFORMATIONS

[Feedback Information](#)

**MERCI DE REMPLIR LES FORMULAIRES
PAGES SUIVANTES**

***PLEASE FILL IN THE FORMS ON THE FOLLOWING
PAGES***

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.



**SE AVIATION AIRCRAFT
SERVICE BULLETIN**

**TOW BAR – CABLES DE DIRECTION
TOW BAR – STEERING CABLES**

Référence :

BS 22 I 0050

R0

19/07/2022

Page 6 - 8

**Formulaire de Remontée d'Information
Operator Feedback**

**Veillez compléter le paragraphe qui vous
concerne (A ou B) :**

**Please complete the appropriate
paragraph (A or B):**

A – Le BS SERA appliquéOUI / NON

- Si **NON**, merci de vos commentaires

- Si **OUI**, avion concerné (*selon l'applicabilité du SB par défaut*) et dates prévues (*mois/année*) de l'application :

A – The SB WILL BE applied YES / NO

- If **No**, please add your comments

- If **YES**, aircraft concerned (in accordance with SB applicability) and planned date of application (month/year) :

B - Le BS A ETE appliqué sur l'avion :

Commentaires de l'opérateur :

B – The SB HAS BEEN applied to the aircraft :

Operator's comments :

Société / Company :

Nom / Name / Fonction / Position :

Signature : Date :

Veillez renvoyer ce formulaire complété à : Please send the completed form to :

**SE AVIATION AIRCRAFT
Aérodrome de Pontarlier-Route de Salins
25300 PONTARLIER
Tél : 00 33 (0)3 81 89 70 84
@ : contact@se-aviation.fr**

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.



**SE AVIATION AIRCRAFT
SERVICE BULLETIN**
TOW BAR – CABLES DE DIRECTION
TOW BAR – STEERING CABLES

Référence :

BS 22 I 0050 | **R0**
19/07/2022 | Page 7 - 8

Formulaire d'information Qualité
Quality Management Feedback

Utiliser ce formulaire pour nous dire ce qui est votre perception de la qualité de ce Bulletin de Service. Les données que vous nous fournirez seront utilisées pour analyser des points problématiques et pour entreprendre des actions correctives afin d'améliorer la qualité de nos Bulletins de Service.

Nous vous remercions du temps que vous avez consacré pour compléter ce formulaire.

Please use this form to give us your opinion of the quality of this Service Bulletin. The information you provide will be used to analyse problem areas and take corrective actions to improve the quality of our Service Bulletins.

We appreciate the time you spent in completing this form.

Merci d'évaluer sur une échelle de 1 à 4,
4 étant le point le plus élevé

Please mark on a scale from 1 to 4,
4 being the highest score.

Estimation de la qualité de ce SB
Overall quality of this SB

4 3 2 1

Estimation de la qualité des instructions d'application
Quality of working instructions provided

4 3 2 1

Estimation de la qualité des illustrations
Quality of the illustrations

4 3 2 1

Ce SB est-il facile à comprendre ?
Is this SB easy to understand?

OUI / NON
YES / NO

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.



**SE AVIATION AIRCRAFT
SERVICE BULLETIN**
TOW BAR – CABLES DE DIRECTION
TOW BAR – STEERING CABLES

| | |
|---------------------|------------|
| Référence : | |
| BS 22 I 0050 | R0 |
| 19/07/2022 | Page 8 - 8 |

Si vous avez eu des difficultés pour appliquer ce SB, merci de citer ci-dessous le domaine et donnez une brève description du problème.

If you have experienced difficulties in applying this SB, please indicate below in which area and provide a brief description of the problem.

| Planification / <i>Planning</i> | Matériel / <i>Material</i> | Instructions / <i>Instructions</i> |
|--------------------------------------|--|--|
| X effectivité / <i>effectiveness</i> | X contenu du kit / <i>kit contents</i> | X préparation / <i>preparation</i> |
| X objet / <i>subject</i> | X liste des matériels / <i>list of materials</i> | X inspection / <i>inspection</i> |
| X main d'œuvre / <i>manpower</i> | X aspect électrique / <i>electrical aspect</i> | X essai / <i>test</i> |
| X références / <i>references</i> | X aspect mécanique / <i>mechanical aspect</i> | X plan / <i>drawings</i> |
| X publication / <i>publication</i> | | X illustrations / <i>illustrations</i> |

Commentaires / *comments* :

.....

Opérateur / *operator* : Date :

Nom / *Name* / Fonction / *Position*:

Veillez renvoyer ce formulaire complété à : Please send the completed form to :

SE AVIATION AIRCRAFT
 Aérodrome de Pontarlier- Route de salins
 25300 PONTARLIER
Tél : 00 33 (0) 3 81 89 70 84
 @ : contact@se-aviation.fr

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.