

	<b>SE AVIATION AIRCRAFT SERVICE LETTER</b>	Référence :	
	<b>PASSAGE DE L'ULC A 525 KG DE MTOW</b>	<b>SL 22 J 0051</b>	<b>R0</b>
	<b>TRANSITION OF ULC TO 525 KG MTOW</b>	<b>13/12/2022</b>	<b>Page 1 - 7</b>

### 1. TITRE

Title

Passage du MCR ULC à 525KG de MTOW.

*Transition of the MCR ULC to 525 kg MTOW*

### 2. CLASSEMENT

Classification

Impératif  
Mandatory

Recommandé  
*Recommended*

Optionnel  
*Optional*

### 3. APPLICABILITE

Applicability

MCR TYPE – Modèle								
<b>ULC</b>	<b>UL</b>	<b>Pick Up</b>	<b>Club</b>	<b>Sportster</b>	<b>M</b>	<b>Mini Cruiser</b>	<b>4S</b>	<b>R180</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Les MCR ULC qui peuvent prétendre à la demande d'une fiche d'identification à 525 kg sont les suivants :

*The MCR ULC that are eligible to apply for a 525 kg identification card are the following:*

- Équipés de tubes de train avant de diamètres :
  - **Soit** Fixe Ø46 réf. NTRAC4E01 et mobile Ø42 réf. NTRAC4D01
  - **Soit** Fixe Ø42 réf. MTRCA3801 et mobile Ø34 réf. MTRAC4W01

- *Equipped with front axle tubes of diameters:*
  - *Either Fixed Ø46 ref. NTRAC4E01 and mobile Ø42 ref. NTRAC4D01*
  - *Either Fixed Ø42 ref. MTRCA3801 and mobile Ø34 ref. MTRAC4W01*

**AND**

- ET**
- Équipés d'un parachute de cellule de type « BRS 1050 SP »

- *Equipped with a "BRS 1050 SP" type airframe parachute*

### 4. RAISON

Reason

Afin d'augmenter la charge utile de leur ULC, les clients propriétaires d'ULC remplissant tous les critères mentionnés en §-3 peuvent prétendre à l'obtention d'une fiche d'identification à 525 kg.

*In order to increase the payload of their ULC, customers who own ULCs that meet all of the criteria listed in §-3 may be eligible to obtain a 525 kg identification card.*

### 5. DESCRIPTION

Description

Se référer au TCI réf. PPL525KG.

*Refer to TCI ref. PPL525KG.*

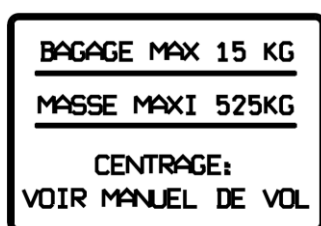
*Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.*

	<b>SE AVIATION AIRCRAFT SERVICE LETTER</b>	Référence :	
	<b>PASSAGE DE L'ULC A 525 KG DE MTOW</b>	<b>SL 22 J 0051</b>	<b>R0</b>
	<b>TRANSITION OF ULC TO 525 KG MTOW</b>	<b>13/12/2022</b>	<b>Page 2 - 7</b>

## 6. ACTIONS REQUISES

Les actions listées ci-dessous doivent être appliquées :

- Installer le renfort de train avant sur le train avant de l'ULC (référence MTRCA3802 pour tube de 42 mm, NTRCA3Y00 pour tube de 46 mm)
- Réaliser les alésages de passage d'axes de voilure à 20 mm et changer les axes de voilure actuels par des axes de 20 mm de diamètre référence 000199-Q
- Le marquage de l'anémomètre doit être mis à jour compte-tenu de l'augmentation de la masse. Dans le cas d'un système type EFIS, les plages de vitesses doivent être mises à jour (voir manuel d'utilisation)
- La plaquette de limitation suivante doit être installée en lieu et place de la plaquette actuelle

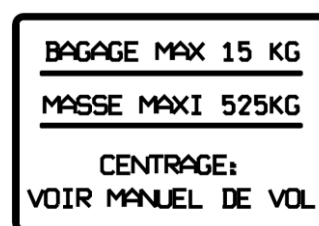


- Le nouveau manuel d'utilisation référence PEXNO011 doit être fourni au propriétaire
- Une nouvelle pesée doit être effectuée

## Required Actions

*The actions listed below should be implemented:*

- *Install the front axle reinforcement on the front axle of the ULC (part number MTRCA3802 for 42 mm tube, NTRCA3Y00 for 46 mm tube)*
- *Re-ream the holes of passage of wing axes to 20 mm and change the current wing axes by axes of 20 mm of diameter reference 000199-Q*
- *The marking of the anemometer must be updated taking into account the increase of the mass. In the case of an EFIS type system, the speed ranges must be updated (refer to user manual)*
- *The following limitation sign should be installed in place of the current sign*



- *The new user manual reference PEXNO011 must be provided to the owner*
- *A new weight and balance sheet must be done*

*Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.*

	<b>SE AVIATION AIRCRAFT SERVICE LETTER</b>	Référence :	
	<b>PASSAGE DE L'ULC A 525 KG DE MTOW</b>	<b>SL 22 J 0051</b>	<b>R0</b>
	<b>TRANSITION OF ULC TO 525 KG MTOW</b>	<b>13/12/2022</b>	<b>Page 3 - 7</b>

**7. DELAIS D'APPLICATION**

N/C

**COMPLIANCE TIME**

N/C

**8. INSTRUCTIONS**

**Working Instructions**

Se référer à la gamme de montage réf. PFUNO525KG. *Refer to mounting range ref. PFUNO525KG.*

**9. MAIN D'OEUVRE**

**Manpower**

25h de main d'œuvre sont nécessaires. *25h of man hours are necessary.*

**10. DOCUMENTS DE REFERENCE**

**Reference Publications**

Se référer au TCI PPL525KG ainsi qu'à la gamme de montage réf. PFUNO525KG. *Refer to TCI PPL525KG and to mounting range ref. PFUNO525KG.*

**11. DOCUMENTS AFFECTES**

**Updated Documents**

Manuel d'utilisation. *User manual.*

**12. Liste des pièces nécessaires**

**Parts required**

Se référer au TCI PPL525KG. *Refer to TCI PPL525KG.*

**13. Liste des pièces à démonter**

**Parts to be removed**

Se référer à la gamme de montage réf. PFUNO525KG. *Refer to mounting range PFUNO525KG.*

**14. Liste des outillages spécifiques nécessaires**

**List Of Specific Tools Required**

Alésoir de 20mm réf. ZOUFU020. *20mm-reamer ref. ZOUFU020.*

*Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.*

	<b>SE AVIATION AIRCRAFT SERVICE LETTER</b>	Référence :	
	<b>PASSAGE DE L'ULC A 525 KG DE MTOW</b>	<b>SL 22 J 0051</b>	<b>R0</b>
	<b>TRANSITION OF ULC TO 525 KG MTOW</b>	13/12/2022	Page 4 - 7

**15. LISTE DES BANCS DE MESURES OU  
DE CONTROLE NECESSAIRES**

**List Of Measurement or Control  
Equipment**

N/C.

N/C.

**16. REMONTEE D'INFORMATIONS**

**Feedback Information**

MERCI DE REMPLIR LES FORMULAIRES  
PAGES SUIVANTES

PLEASE FILL IN THE FORMS ON THE FOLLOWING  
PAGES

*Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.*

SE AVIATION AIRCRAFT – Aérodrome de Pontarlier- Route de salins –25300 PONTARLIER – France  
Tél : 00 33 (0) 3 81 89 70 84 @ : contact@se-aviation.fr

	<b>SE AVIATION AIRCRAFT SERVICE LETTER</b>	Référence :	
	<b>PASSAGE DE L'ULC A 525 KG DE MTOW</b>	<b>SL 22 J 0051</b>	<b>R0</b>
	<b>TRANSITION OF ULC TO 525 KG MTOW</b>	13/12/2022	Page 5 - 7

**Formulaire de Remontée d'Information**  
*Operator Feedback*

**Veillez compléter le paragraphe qui vous concerne (A ou B) :** ***Please complete the appropriate paragraph (A or B):***

<p>A – La SL <b><u>SERA</u></b> appliqué ..... <b>OUI / NON</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Si <b>NON</b>, merci de vos commentaires</li>            <li>▪ Si <b>OUI</b>, avion concerné (<i>selon l'applicabilité de la SL par défaut</i>) et dates prévues (<i>mois/année</i>) de l'application :</li> </ul>	<p>A – The SL <b><u>WILL BE</u></b> applied ..... <b>YES / NO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ If <b>No</b>, please add your comments</li>            <li>▪ If <b>YES</b>, aircraft concerned (in accordance with SL applicability) and planned date of application (month/year) :</li> </ul>
---	---

<p>B – La SL <b><u>A ETE</u></b> appliqué sur l'avion :</p>          <p><u>Commentaires de l'opérateur :</u></p>	<p>B – The SL <b><u>HAS BEEN</u></b> applied to the aircraft :</p>          <p><u>Operator's comments :</u></p>
--	---

Société / Company : .....

Nom / Name / Fonction / Position : .....

Signature : ..... Date : .....

**Veillez renvoyer ce formulaire complété à :** ***Please send the completed form to :***



**SE AVIATION AIRCRAFT  
SERVICE LETTER**

**PASSAGE DE L'ULC A 525 KG DE  
MTOW  
TRANSITION OF ULC TO 525 KG MTOW**

Référence :

**SL 22 J 0051**

**R0**

**13/12/2022**

**Page 6 - 7**

**SE AVIATION AIRCRAFT**  
Aérodrome de Pontarlier-Route de Salins  
25300 PONTARLIER  
**Tél : 00 33 (0)3 81 89 70 84**  
@ : [contact@se-aviation.fr](mailto:contact@se-aviation.fr)

*Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.*

SE AVIATION AIRCRAFT – Aérodrome de Pontarlier- Route de salins –25300 PONTARLIER – France  
Tél : 00 33 (0) 3 81 89 70 84 @ : [contact@se-aviation.fr](mailto:contact@se-aviation.fr)



**SE AVIATION AIRCRAFT  
SERVICE LETTER**  
**PASSAGE DE L'ULC A 525 KG DE  
MTOW**  
**TRANSITION OF ULC TO 525 KG MTOW**

Référence :	
<b>SL 22 J 0051</b>	<b>R0</b>
13/12/2022	Page 7 - 7

**Formulaire d'information Qualité**  
*Quality Management Feedback*

Utiliser ce formulaire pour nous dire ce qui est votre perception de la qualité de ce Bulletin de Service. Les données que vous nous fournirez seront utilisées pour analyser des points problématiques et pour entreprendre des actions correctives afin d'améliorer la qualité de nos Bulletins de Service.

Nous vous remercions du temps que vous avez consacré pour compléter ce formulaire.

*Please use this form to give us your opinion of the quality of this Service Bulletin. The information you provide will be used to analyse problem areas and take corrective actions to improve the quality of our Service Bulletins.*

*We appreciate the time you spent in completing this form.*

<b><u>Merci d'évaluer sur une échelle de 1 à 4, 4 étant le point le plus élevé</u></b>	<b><u>Please mark on a scale from 1 to 4, 4 being the highest score.</u></b>
Estimation de la qualité de cette SL <i>Overall quality of this SL</i>	<b>4    3    2    1</b>
Estimation de la qualité des instructions d'application <i>Quality of working instructions provided</i>	<b>4    3    2    1</b>
Estimation de la qualité des illustrations <i>Quality of the illustrations</i>	<b>4    3    2    1</b>
Cette SL est-elle facile à comprendre ? <i>Is this SL easy to understand?</i>	<b>OUI / NON YES / NO</b>

Si vous avez eu des difficultés pour appliquer cette SL, merci de citer ci-dessous le domaine et donnez une brève description du problème.

*If you have experienced difficulties in applying this SL, please indicate below in which area and provide a brief description of the problem.*

- |                                      |  |  |
|--------------------------------------|--|--|
| Planification / <i>Planning</i>      | Matériel / <i>Material</i>                       | Instructions / <i>Instructions</i>     |
| X effectivité / <i>effectiveness</i> | X contenu du kit / <i>kit contents</i>           | X préparation / <i>preparation</i>     |
| X objet / <i>subject</i>             | X liste des matériels / <i>list of materials</i> | X inspection / <i>inspection</i>       |
| X main d'œuvre / <i>manpower</i>     | X aspect électrique / <i>electrical aspect</i>   | X essai / <i>test</i>                  |
| X références / <i>references</i>     | X aspect mécanique / <i>mechanical aspect</i>    | X plan / <i>drawings</i>               |
| X publication / <i>publication</i>   |  | X illustrations / <i>illustrations</i> |



**SE AVIATION AIRCRAFT  
SERVICE LETTER**

**PASSAGE DE L'ULC A 525 KG DE  
MTOW  
TRANSITION OF ULC TO 525 KG MTOW**

Référence :

**SL 22 J 0051**

**R0**

**13/12/2022**

**Page 8 - 7**

Commentaires / comments :

.....  
.....  
.....

Opérateur / operator : .....

Date : .....

Nom / Name / Fonction / Position: .....

***Veillez renvoyer ce formulaire complété à : Please send the completed form to :***

**SE AVIATION AIRCRAFT  
Aérodrome de Pontarlier- Route de salins  
25300 PONTARLIER  
Tél : 00 33 (0) 3 81 89 70 84  
@ : contact@se-aviation.fr**

*Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.*

SE AVIATION AIRCRAFT – Aérodrome de Pontarlier- Route de salins –25300 PONTARLIER – France  
Tél : 00 33 (0) 3 81 89 70 84 @ : contact@se-aviation.fr