



**SE AVIATION AIRCRAFT
SERVICE BULLETIN
PASSAGE DU 4S A 820KG DE MTOW
TRANSITION OF 4S TO 820KG MTOW**

Référence :

BS 22 K 0052 | **R0**

30/11/2022 | Page 1 - 7

1. TITRE

Title

Passage du MCR4S à 820KG de MTOW.

*Transition of the
MCR4S to 820kg
MTOW*

2. CLASSEMENT

Classification

Impératif
Mandatory

Recommandé
Recommended

Optionnel
Optional

3. APPLICABILITE

Applicability

MCR TYPE – Modèle								
ULC	UL	Pick Up	Club	Sportster	M	Mini Cruiser	4S	R180
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Les MCR 4S qui peuvent prétendre au passage à la MTOW à 820 kg sont les suivants :

- Équipés d'un moteur d'une puissance maximale supérieure ou égale à 115cv

ET

- Équipés d'un parachute de cellule de type « BRS 1800 SP »

ET

- Equipés d'une hélice à pas variable

The MCR 4S that are eligible to transit to MTOW of 820kg are the following:

- *Equipped with an engine with a maximum power at least equal to 115hp*

AND

- *Equipped with an airframe parachute of type "BRS 1800 SP"*

AND

- *Equipped with a variable pitch propeller*

4. RAISON

Reason

Afin d'augmenter la charge utile de leur MCR4S, les clients propriétaires de remplissant tous les critères mentionnés en §-3 peuvent prétendre au passage à la MTOW à 820kg.

In order to increase the payload of their 4S, customers who own MCR4S that meet all of the criteria listed in §-3 may be eligible to transit to a MTOW of 820kg.

5. DESCRIPTION

Description

Se référer au TCI réf. QPL820KG.

Refer to TCI ref. QPL820KG.

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.



SE AVIATION AIRCRAFT
SERVICE BULLETIN
PASSAGE DU 4S A 820KG DE MTOW
TRANSITION OF 4S TO 820KG MTOW

Référence :

BS 22 K 0052 R0

30/11/2022 Page 2 - 7

6. ACTIONS REQUISES

Les actions listées ci-dessous doivent être appliquées :

- Installer le renfort de train avant sur le train avant de l'avion référence NTRCA3Y00
- Le marquage de l'anémomètre doit être mis à jour compte-tenu de l'augmentation de la masse. Dans le cas d'un système type EFIS, les plages de vitesses doivent être mises à jour (voir manuel de vol)
- La plaquette de limitation de masse suivante doit être installée en lieu et place de la plaquette actuelle :



- Le nouveau manuel de vol réf. QEXNO011 doit être fourni au propriétaire
- Une nouvelle pesée doit être effectuée

Required Actions

The actions listed below should be implemented:

- *Install the front axle reinforcement on the front axle of the 4S part number NTRCA3Y00*
- *The marking of the anemometer must be updated taking into account the increase of the mass. In the case of an EFIS type system, the speed ranges must be updated (refer to aircraft flight manual)*
- *The following 820-kg mass limitation sign should be installed in place of the current sign*



- *The new aircraft flight manual ref. QEXNO011 must be provided to the owner*
- *A new weight and balance sheet must be done*

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.



SE AVIATION AIRCRAFT
SERVICE BULLETIN
PASSAGE DU 4S A 820KG DE MTOW
TRANSITION OF 4S TO 820KG MTOW

Référence :

BS 22 K 0052 R0

30/11/2022 Page 3 - 7

7. DELAIS D'APPLICATION

N/C

COMPLIANCE TIME

N/C

8. INSTRUCTIONS

Se référer à la gamme de montage réf.
QFUNO820KG.

Refer to mounting range ref. QFUNO820KG.

Working Instructions

9. MAIN D'OEUVRE

10h de main d'œuvre sont nécessaires.

10h of man hours are necessary.

Manpower

10. DOCUMENTS DE REFERENCE

Se référer au TCI QPL820KG ainsi qu'à la gamme
de montage réf. QFUNO820KG.

*Refer to TCI ref. QPL820KG and to mounting range ref.
QFUNO820KG.*

Reference Publications

11. DOCUMENTS AFFECTES

Manuel de vol.

Aircraft flight manual.

Updated Documents

12. LISTE DES PIECES NECESSAIRES

Se référer au TCI réf. QPL820KG.

Refer to TCI ref. QPL820KG.

Parts required

13. LISTE DES PIECES A DEMONTER

Se référer à la gamme de montage réf.
QFUNO820KG.

Refer to mounting range ref. QFUNO820KG.

Parts to be removed

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.



SE AVIATION AIRCRAFT
SERVICE BULLETIN
PASSAGE DU 4S A 820KG DE MTOW
TRANSITION OF 4S TO 820KG MTOW

Référence :

BS 22 K 0052 R0

30/11/2022 Page 4 - 7

14. LISTE DES OUTILLAGES SPECIFIQUES NECESSAIRES

List Of Specific Tools Required

N/C

N/C

15. LISTE DES BANCS DE MESURES OU DE CONTROLE NECESSAIRES

List Of Measurement or Control Equipment

N/C

N/C

16. REMONTEE D'INFORMATIONS

Feedback Information

MERCI DE REMPLIR LES FORMULAIRES
PAGES SUIVANTES

PLEASE FILL IN THE FORMS ON THE FOLLOWING
PAGES

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.



**SE AVIATION AIRCRAFT
SERVICE BULLETIN**
PASSAGE DU 4S A 820KG DE MTOW
TRANSITION OF 4S TO 820KG MTOW

Référence :

BS 22 K 0052 | **R0**
30/11/2022 | Page 6 - 7

Formulaire d'information Qualité
Quality Management Feedback

Utiliser ce formulaire pour nous dire ce qui est votre perception de la qualité de ce Bulletin de Service. Les données que vous nous fournirez seront utilisées pour analyser des points problématiques et pour entreprendre des actions correctives afin d'améliorer la qualité de nos Bulletins de Service.
Nous vous remercions du temps que vous avez consacré pour compléter ce formulaire.

Please use this form to give us your opinion of the quality of this Service Bulletin. The information you provide will be used to analyse problem areas and take corrective actions to improve the quality of our Service Bulletins.

We appreciate the time you spent in completing this form.

<u>Merci d'évaluer sur une échelle de 1 à 4, 4 étant le point le plus élevé</u>	<u>Please mark on a scale from 1 to 4, 4 being the highest score.</u>
Estimation de la qualité de ce BS <i>Overall quality of this SB</i>	4 3 2 1
Estimation de la qualité des instructions d'application <i>Quality of working instructions provided</i>	4 3 2 1
Estimation de la qualité des illustrations <i>Quality of the illustrations</i>	4 3 2 1
Ce BS est-elle facile à comprendre ? <i>Is this SB easy to understand?</i>	OUI / NON YES / NO

Si vous avez eu des difficultés pour appliquer ce BS, merci de citer ci-dessous le domaine et donnez une brève description du problème.

If you have experienced difficulties in applying this SB, please indicate below in which area and provide a brief description of the problem.

- | | | |
|--------------------------------------|--|--|
| Planification / <i>Planning</i> | Matériel / <i>Material</i> | Instructions / <i>Instructions</i> |
| X effectivité / <i>effectiveness</i> | X contenu du kit / <i>kit contents</i> | X préparation / <i>preparation</i> |
| X objet / <i>subject</i> | X liste des matériels / <i>list of materials</i> | X inspection / <i>inspection</i> |
| X main d'œuvre / <i>manpower</i> | X aspect électrique / <i>electrical aspect</i> | X essai / <i>test</i> |
| X références / <i>references</i> | X aspect mécanique / <i>mechanical aspect</i> | X plan / <i>drawings</i> |
| X publication / <i>publication</i> | | X illustrations / <i>illustrations</i> |



**SE AVIATION AIRCRAFT
SERVICE BULLETIN**
PASSAGE DU 4S A 820KG DE MTOW
TRANSITION OF 4S TO 820KG MTOW

Référence :

BS 22 K 0052	R0
30/11/2022	Page 7 - 7

Commentaires / comments :

.....
.....
.....

Opérateur / operator : Date :

Nom / Name / Fonction / Position:

Veillez renvoyer ce formulaire complété à : Please send the completed form to :

SE AVIATION AIRCRAFT
Aérodrome de Pontarlier- Route de salins
25300 PONTARLIER
Tél : 00 33 (0) 3 81 89 70 84
@ : contact@se-aviation.fr

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.

SE AVIATION AIRCRAFT – Aérodrome de Pontarlier- Route de salins –25300 PONTARLIER – France
Tél : 00 33 (0) 3 81 89 70 84 @ : contact@se-aviation.fr