

MCR 45 - 2002

"Le seul vrai quadriplace de voyage économique"

- ✓ Rapide
- ✓ Economique
- ✓ Grande charge utile : jusqu'à 430 kg, MTOW jusqu'à 820 Kg
- ✓ Performance STOL: décollage et passage des 15 m en 450 m

Avion 4 places **CNSK** VFR de jour



Tableau de bord : Double SkyView HDX Dynon Avionics (option)

160g CO₂/km En croisière eco

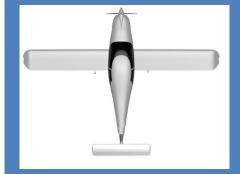


	MCR 45 - 2002		MCR 45 EVOLUTION			
Moteur	Rotax 912 ULS		Rotax 914 UL		Rotax 915 iS	
Puissance moteur	100 cv		115 cv		141 cv	
Vitesse de croisière (TAS) (sea level @75% puissance)	218 km/h (118kt)		228 km/h (123kt)		244 hm/h (132kt)	
Vitesse de croisière max (TAS) (@75% puissance et FL65 pour 912S ouFL95 pour 914/915)	242 km/h (130kt)		264 km/h (143kt)		283 km/h (153kt)	
Vitesse de décrochage (IAS) (plein volet)	83 km/h (45kt)		86 km/h (46kt)		86 km/h (46kt)	
MTOW	750 kg		820 kg		820 kg	
Masse à vide (sans option et avec toutes options)	350 kg - 380 kg		360 kg - 390 kg		370 kg - 400 kg	
Charge utile	370 kg - 400 kg		430 kg - 460 kg		420 kg - 450 kg	
Consommation	20 L/h		22 L/h		26.5 L/h	
Capacité des réservoirs	120L	200L	120L	200L	120L	200L
Autonomie (75% puissance)	6h	10h	5.5h	9.1h	4.5h	7.5h
Rayon d'action (@75% puissance et FL65 (912S) ou FL95 (914/915))	1449 km (782NM)	2415 km (1304NM)	1440 km (778NM)	2400 km (1296NM)	1279 km (691NM)	2132 km (1151NM)
Rayon d'action max (en croisière éco)	1616 km (873NM)	2694 km (1455NM)	1630 km (880NM)	2716 km (1467NM)	1651 km (891NM)	2752 km (1486NM)

HÉLICE:

- Bipale, tripale ou quadripale à pas variable électrique ou hydraulique MT Propeller
- Bipale ou tripale à pas fixe MT Propeller et E-Props





Envergure: 8.66 m Longueur: 6.72 m Surface alaire: 8.15 m² Largeur de cabine : 1.17 m

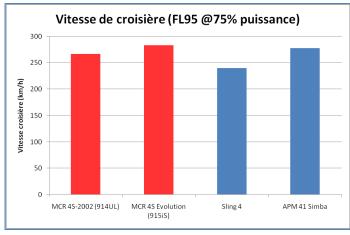
CELLULE

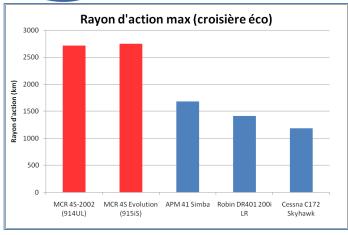
- Construction en fibre de carbone garantissant résistance, légèreté et absence de corrosion
- Chauffage et ventilation
- · Commande de volets électrique
- Trim de profondeur et trim d'ailerons électriques avec commande au manche
- Train tricycle oléopneumatique avec carène de roue
- Freins hydrauliques: à main ou aux pieds

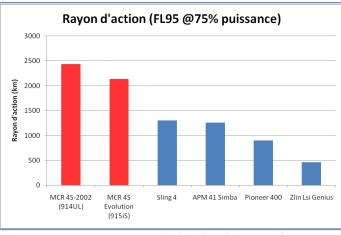
OPTIONS:

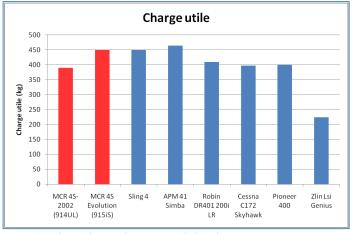
- Parachute de cellule (obligatoire pour MCR 4S Evolution équipé d'un Rotax 915 iS)
- Avionique personnalisée: GPS, radio, TCAS, pilote automatique... (AvMap, Dynon, Garmin)
- Phare d'atterrissage, anticollision et feux de navigation, wig-wag
- Réservoirs: 120L ou 200L
- Volet de capot
- Ouverture des fenêtres arrières
- Boucles d'ancrage au sol
- Remorquage planeur possible











Sources: www.slingaircraft.com/aircraft/sling-4/ www.apm.aero/avion-apm40.php www.robin-aircraft.com/gamme-2/dr401-200i/ cessna.txtav.com/en/piston/cessna-skyhawkww.zlinaircraft.eu/fr/Avions/ZUN-Z-143-LSi-GENIUS-fr/ www.alpiaviation.com/en/models.htm?mod=Pioneer%20400%20-%20912%20ULS Date de consultation: 27/05/2020

NOUVEAUTES MCR 45 EVOLUTION

Glass cockpit



Nouveaux sièges



Nouvelle sellerie



Nouveaux aérateurs cabine





NOUVEAUTÉS MCR 45 EVOLUTION

Système de commande de volet



Verrière renforcée







Barre de manutention MCR4S



• Boucles d'ancrage au sol



Phare d'atterrissage intégré

