

| | | | |
|---|---|---------------------|------------|
|  | SE AVIATION AIRCRAFT SERVICE LETTER | Référence : | |
| | PASSAGE DU PICK-UP A 525 KG DE MTOW | SL 25 L 0053 | R0 |
| | TRANSITION OF PICK-UP TO 525 KG MTOW | 07/07/2025 | Page 1 - 7 |

1. TITRE

Passage du MCR PICK-UP à 525KG de MTOW.

Title

Transition of the MCR PICK-UP to 525 kg MTOW

2. CLASSEMENT

Classification

- Impératif**
Mandatory
- Recommandé
Recommended
- Optionnel
Optional

3. APPLICABILITE

Applicability

| MCR TYPE – Modèle | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| ULC | UL | Pick Up | Club | Sportster | M | Mini Cruiser | 4S | R180 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Les MCR PICK-UP qui peuvent prétendre à la demande d'une fiche d'identification à 525 kg sont les suivants :

- Équipés de tubes de train avant de diamètres :
 - **Soit** Fixe Ø46 réf. NTRAC4E01 et mobile Ø42 réf. NTRAC4D01
 - **Soit** Fixe Ø42 réf. MTRCA3801 et mobile Ø34 réf. MTRAC4W01

ET

- Équipés d'un parachute de cellule de type « BRS 1050 SP », « BRS 1350 HP », « GRS 6-600 »

The MCR PICK-UP that are eligible to apply for a 525 kg identification card are the following:

- *Equipped with front axle tubes of diameters:*
 - *Either Fixed Ø46 ref. NTRAC4E01 and mobile Ø42 ref. NTRAC4D01*
 - *Either Fixed Ø42 ref. MTRCA3801 and mobile Ø34 ref. MTRAC4W01*

AND

- *Equipped with a «BRS 1050 SP», « BRS 1350 HP », « GRS 6-600 »type airframe parachute*

4. RAISON

Afin d'augmenter la charge utile de leur PICK-UP, les clients propriétaires d' PICK-UP remplissant tous les critères mentionnés en §-3 peuvent prétendre à l'obtention d'une fiche d'identification à 525 kg.

Reason

In order to increase th PICK-UP e payload of their PICK-UP, customers who own ULCs that meet all of the criteria listed in §-3 may be eligible to obtain a 525 kg identification card.

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.

| | | | |
|---|---|---------------------|------------|
|  | SE AVIATION AIRCRAFT SERVICE LETTER | Référence : | |
| | PASSAGE DU PICK-UP A 525 KG DE MTOW | SL 25 L 0053 | R0 |
| | TRANSITION OF PICK-UP TO 525 KG MTOW | 07/07/2025 | Page 2 - 7 |

5. DESCRIPTION

Description

Se référer au TCI réf. KPL525KG.

Refer to TCI ref. KPL525KG.

6. ACTIONS REQUISES

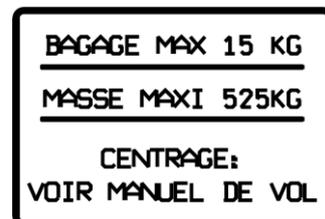
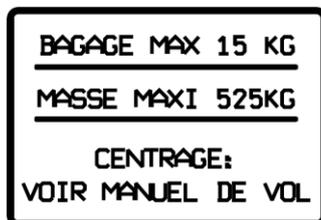
Required Actions

Les actions listées ci-dessous doivent être appliquées :

The actions listed below should be implemented:

- Le marquage de l'anémomètre doit être mis à jour compte-tenu de l'augmentation de la masse. Dans le cas d'un système type EFIS, les plages de vitesses doivent être mises à jour (voir manuel d'utilisation)
- La plaquette de limitation suivante doit être installée en lieu et place de la plaquette actuelle

- *The marking of the anemometer must be updated taking into account the increase of the mass. In the case of an EFIS type system, the speed ranges must be updated (refer to user manual)*
- *The following limitation sign should be installed in place of the current sign*



- Le nouveau manuel d'utilisation référence KEXNO011 doit être fourni au propriétaire
- Une nouvelle pesée doit être effectuée

- *The new user manual reference KEXNO011 must be provided to the owner*
- *A new weight and balance sheet must be done*

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.

| | | | |
|---|---|---------------------|------------|
|  | SE AVIATION AIRCRAFT SERVICE LETTER | Référence : | |
| | PASSAGE DU PICK-UP A 525 KG DE MTOW | SL 25 L 0053 | R0 |
| | TRANSITION OF PICK-UP TO 525 KG MTOW | 07/07/2025 | Page 3 - 7 |

7. DELAIS D'APPLICATION

N/C

COMPLIANCE TIME

N/C

8. INSTRUCTIONS

Working Instructions

Se référer à la gamme de montage réf. KFUNO525KG. *Refer to mounting range ref. KFUNO525KG.*

9. MAIN D'OEUVRE

Manpower

1h de main d'œuvre est nécessaire.

1h of man hours is necessary.

10. DOCUMENTS DE REFERENCE

Reference Publications

Se référer au TCI KPL525KG ainsi qu'à la gamme de montage réf. KFUNO525KG.

Refer to TCI KPL525KG and to mounting range ref. KFUNO525KG.

11. DOCUMENTS AFFECTES

Updated Documents

Manuel d'utilisation.

User manual.

12. LISTE DES PIECES NECESSAIRES

Parts required

Se référer au TCI KPL525KG.

Refer to TCI KPL525KG.

13. LISTE DES PIECES A DEMONTER

Parts to be removed

Se référer à la gamme de montage réf. KFUNO525KG.

Refer to mounting range KFUNO525KG.

14. LISTE DES OUTILLAGES SPECIFIQUES NECESSAIRES

List Of Specific Tools Required

N/C

N/C

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.

| | | | |
|---|---|---------------------|------------|
|  | SE AVIATION AIRCRAFT SERVICE LETTER | Référence : | |
| | PASSAGE DU PICK-UP A 525 KG DE MTOW | SL 25 L 0053 | R0 |
| | TRANSITION OF PICK-UP TO 525 KG MTOW | 07/07/2025 | Page 4 - 7 |

15. Liste des bancs de mesures ou de contrôle nécessaires

List Of Measurement or Control Equipment

N/C.

N/C.

16. Remontée d'informations

Feedback Information

MERCI DE REMPLIR LES FORMULAIRES
PAGES SUIVANTES

PLEASE FILL IN THE FORMS ON THE FOLLOWING
PAGES

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.

| | | | |
|---|---|---------------------|-------------------|
|  | SE AVIATION AIRCRAFT SERVICE LETTER | Référence : | |
| | PASSAGE DU PICK-UP A 525 KG DE MTOW | SL 25 L 0053 | R0 |
| | TRANSITION OF PICK-UP TO 525 KG MTOW | 07/07/2025 | Page 6 - 7 |

SE AVIATION AIRCRAFT
 Aérodrome de Pontarlier-Route de Salins
 25300 PONTARLIER
Tél : 00 33 (0)3 81 89 70 84
 @ : contact@se-aviation.fr

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.

SE AVIATION AIRCRAFT – Aérodrome de Pontarlier- Route de salins –25300 PONTARLIER – France
 Tél : 00 33 (0) 3 81 89 70 84 @ : contact@se-aviation.fr



**SE AVIATION AIRCRAFT
SERVICE LETTER**
**PASSAGE DU PICK-UP A 525 KG DE
MTOW**
**TRANSITION OF PICK-UP TO 525 KG
MTOW**

Référence :

SL 25 L 0053 | **R0**

07/07/2025 | **Page 7 - 7**

Formulaire d'information Qualité
Quality Management Feedback

Utiliser ce formulaire pour nous dire ce qui est votre perception de la qualité de ce Bulletin de Service. Les données que vous nous fournirez seront utilisées pour analyser des points problématiques et pour entreprendre des actions correctives afin d'améliorer la qualité de nos Bulletins de Service.

Nous vous remercions du temps que vous avez consacré pour compléter ce formulaire.

Please use this form to give us your opinion of the quality of this Service Bulletin. The information you provide will be used to analyse problem areas and take corrective actions to improve the quality of our Service Bulletins.

We appreciate the time you spent in completing this form.

Merci d'évaluer sur une échelle de 1 à 4, 4 étant le point le plus élevé

Please mark on a scale from 1 to 4, 4 being the highest score.

| | |
|--|-------------------------------|
| Estimation de la qualité de cette SL <i>Overall quality of this SL</i> | 4 3 2 1 |
| Estimation de la qualité des instructions d'application <i>Quality of working instructions provided</i> | 4 3 2 1 |
| Estimation de la qualité des illustrations <i>Quality of the illustrations</i> | 4 3 2 1 |
| Cette SL est-elle facile à comprendre ? <i>Is this SL easy to understand?</i> | OUI / NON YES / NO |

Si vous avez eu des difficultés pour appliquer cette SL, merci de citer ci-dessous le domaine et donnez une brève description du problème.

If you have experienced difficulties in applying this SL, please indicate below in which area and provide a brief description of the problem.

Planification / *Planning*

Matériel / *Material*

Instructions / *Instructions*

X effectivité / *effectiveness*

X contenu du kit / *kit contents*

X préparation / *preparation*

X objet / *subject*

X liste des matériels / *list of materials*

X inspection / *inspection*

X main d'œuvre / *manpower*

X aspect électrique / *electrical aspect*

X essai / *test*

X références / *references*

X aspect mécanique / *mechanical aspect*

X plan / *drawings*

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.



**SE AVIATION AIRCRAFT
SERVICE LETTER**
**PASSAGE DU PICK-UP A 525 KG DE
MTOW**
**TRANSITION OF PICK-UP TO 525 KG
MTOW**

Référence :

SL 25 L 0053

R0

07/07/2025

Page 8 - 7

X publication / *publication*

X illustrations / *illustrations*

Commentaires / *comments* :

.....
.....
.....

Opérateur / *operator* :

Date :

Nom / *Name* / Fonction / *Position*:

Veillez renvoyer ce formulaire complété à : Please send the completed form to :

SE AVIATION AIRCRAFT
Aérodrome de Pontarlier- Route de salins
25300 PONTARLIER
Tél : 00 33 (0) 3 81 89 70 84
@ : contact@se-aviation.fr

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures spécifiées dans le présent document doivent être appliquées en accord avec les pratiques de maintenance en aéronautique (règles de l'art, AC-43-13) et en accord avec la réglementation en vigueur. SE AVIATION AIRCRAFT n'est pas responsable de la qualité du travail accompli concernant les exigences ci-dessus si le travail est réalisé par une entité autre que SE AVIATION AIRCRAFT.

SE AVIATION AIRCRAFT – Aérodrome de Pontarlier- Route de salins –25300 PONTARLIER – France
Tél : 00 33 (0) 3 81 89 70 84 @ : contact@se-aviation.fr